RANGER RZR XP® 900

RANGER RZR XP® 4 900

Manual do Proprietário

para Manutenção e Segurança

⚠ CUIDADO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança apresentadas neste manual e em todas as etiquetas do produto.

A falha em seguir as precauções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

O texto é impresso 100% em papel reciclado com 40% de aparas pós-consumo (PCW).

CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA opere o veículo:

- Se você tiver menos de 18 anos ou não possuir uma habilitação de automóvel e/ou moto.
- Sem primeiro assistir o vídeo de segurança e o guia de orientação rápida.
- Com mais do que um passageiro num veículo de 2 assentos.
- Com mais do que três passageiros num veículo de 4 assentos.
- Em colinas mais íngremes do que 15 graus.
- Em vias públicas.
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade do veículo.

SEMPRE:

- Use seu cinto de segurança. Uma capotagem do veículo pode causar ferimentos graves ou morte.
- Use as redes de proteção da cabine e mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.
- Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar passageiros.
- Evite curvas fechadas ou fazer curvas enquanto aplica forte aceleração.
- Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.
- Assegure-se que os passageiros leiam e entendam todas as etiquetas de segurança.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PARA O OPERADOR E PASSAGEIROS. NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS. NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS

Para localizar a sua concessionária Polaris acesse www.polarisbrasil.com.br

Impresso no Brasil

Agradecemos sua aquisição de um veículo POLARIS, e seja bem vindo à nossa família global de proprietários POLARIS. Nós orgulhosamente produzimos uma linha de produtos utilitários e recreativos empolgantes.

- Motos para neve
- Veículos para todo terreno (ATVs)
- Veículos utilitários RANGER®
- Motocicletas Victory®
- Veículos de baixo nível de emissões (LEVs)

Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados hoje no mundo. Muitos anos de experiência foram utilizados na engenharia, projeto e desenvolvimento de seu veículo POLARIS, tornando-o a mais aprimorada máquina que produzimos até hoje.

Para desfrutar da operação segura e prazerosa de seu veículo, certifique-se de seguir as instruções e recomendações apresentadas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para serviços de manutenção de menor monta, mas informações a respeito de reparos maiores estão descritas no Manual de Serviços POLARIS e deveriam ser efetuados somente por um técnico certificado pela fábrica de uma concessionária da rede Master Service Dealer® (MSD).

Sua concessionária POLARIS conhece melhor seu veículo e está interessada em sua plena satisfação. Assegure-se de retornar à sua concessionária para todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

As instruções originais para este veículo estão em Inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil.

Manual do Proprietário *RANGER* RZR XP 900 / *RANGER* RZR XP 4 900 2013

P/N 9924107

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

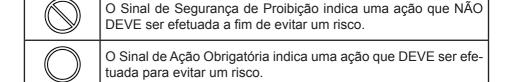
Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

⚠ CUIDADO

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu veículo não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a outros veículos, como carros, caminhões e outros veículos fora de estrada. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar o veículo. Mantenha este manual com o veículo.
- Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e pessoas que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo.
- Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.
- Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar passageiros.
- Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.
- Assegure-se que os passageiros leiam e entendam todas as etiquetas de segurança.
- Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.
- Visite o web site em inglês da associação de veículos fora de estrada recreativos (Recreational Off-Highway Vehicle Association - rohva.org) e faça um curso de treinamento on-line gratuito.
- Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 71-72. Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores.

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

As condições de operação do maquinário durante os testes:

Os veículos estavam na condição “como novos”.

O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

Números de Identificação do Veículo

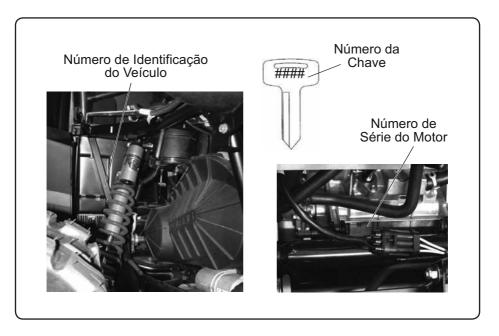
Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes.

Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.

Número de Identificação do Veículo

Número da Chave

#####

Número de Série do Motor

Número do Modelo do Veículo: ______________________________

Número de Identificação do Veículo: ______________________________

Número de Série do Motor: ______________________________

Número da Chave: ______________________________

Modificações do Equipamento

Seu veículo POLARIS é projetado para fornecer uma operação segura quando usado da maneira recomendada. Modificações em seu veículo podem ter impacto negativo sobre a estabilidade do veículo. Uma falha de componentes críticos da máquina poderá resultar da operação com quaisquer modificações, especialmente aquelas que aumentem a velocidade ou potência. Este veículo pode se tornar menos estável em velocidades mais elevadas do que aquelas para as quais ele foi projetado. Poderia ocorrer uma perda de controle em velocidades mais altas.

Não instale qualquer equipamento num veículo POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem faça quaisquer outras modificações ao veículo para essas finalidades. Quaisquer modificações ao equipamento original do veículo criam um risco de segurança substancial e aumentam o risco de ferimentos corporais.

A garantia sobre seu veículo POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de determinados acessórios, incluindo (mas não se limitando a) cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes bagageiros, pode alterar as características de manejo do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

Equipamento de Proteção Recomendado

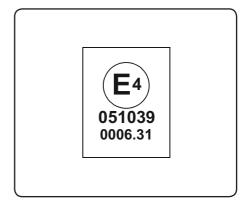
Sempre use trajes apropriados quando estiver a bordo de um veículo POLARIS.

Use roupas protetoras para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos.

Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver a bordo deste veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).

Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número distintivo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na etiqueta.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou um escudo facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Use luvas para conforto e para proteção contra o sol, baixas temperaturas e outros elementos.

Botas

Use botas robustas que protejam os tornozelos. Não suba a bordo de um veículo POLARIS com os pés descalços.

Vestuário

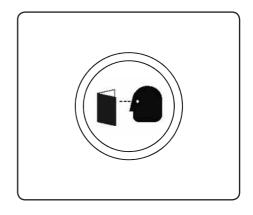
Use camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas.

Advertências de Segurança

A falha em operar este veículo de maneira correta pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Considere todas as advertências de segurança descritas nesta seção do manual do proprietário. Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução

Operar este veículo sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O operador deve entender como operar o veículo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 71-72.

Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo. Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 71-72.

Restrições Quanto ao Operador/Restrições Quanto à Idade

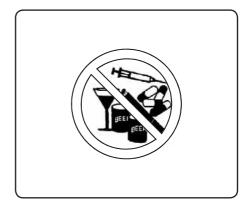
Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e pessoas que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo. Nunca transporte menores de 16 anos como passageiros neste veículo. Assegure-se de que todos os passageiros possuam estrutura física suficiente para alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nas manoplas de segurança.

Acessórios

Acessórios não aprovados podem afetar seriamente a estabilidade do veículo. Usar acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo poderia causar perda de controle ou um acidente. Nunca opere com acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.

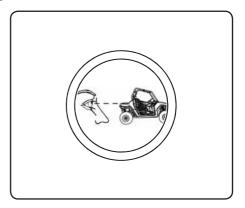
Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o veículo após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discernimento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

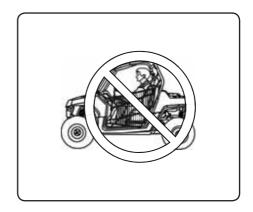
Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar ou estiver a bordo deste veículo.

Falha em Inspecionar Antes de Operar

Uma falha em inspecionar e se assegurar que o veículo esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.

Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura.

Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e cronogramas descritos no manual do proprietário.

Equipamento de Proteção

Permanecer a bordo deste veículo sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente.

O operador e todos os passageiros devem usar sempre um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas longas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.

Cintos de Segurança

Permanecer a bordo deste veículo sem usar o cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente ou parada súbita. Os ocupantes *devem* usar os cintos de segurança todo o tempo. Os cintos de segurança reduzem a severidade dos ferimentos no evento de uma parada súbita ou acidente. Sempre se assegure que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e todos os passageiros antes de conduzir o veículo.

Redes de Proteção da Cabine

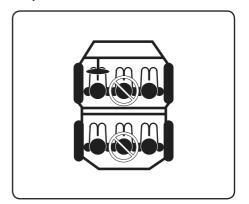
Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem. Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.

Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

Transporte de Passageiros (RZR XP 4)

Nunca transporte um passageiro até que você tenha pelo menos duas horas de experiência de condução com este veículo e tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 71-72.

Um passageiro sempre deverá estar sentado no assento de passageiro com o cinto de segurança afivelado.

Nunca transporte mais do que três passageiros num veículo de 4 assentos.

Transporte de Múltiplos Passageiros (RZR XP)

Nunca transporte um passageiro até que você tenha pelo menos duas horas de experiência de condução com este veículo e tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 71-72.

Um passageiro sempre deverá estar sentado no assento de passageiro com o cinto de segurança afivelado. Transportar mais do que um passageiro num veículo de 2 assentos pode afetar a capacidade do operador de fazer curvas e operar os controles, o que aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotagem. Nunca transporte mais do que um passageiro num veículo de 2 assentos.

Operando com Carga no Veículo

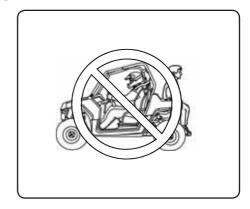
O peso de ambos, carga e passageiros, tem impacto sobre a operação do veículo. Para sua segurança e a segurança de terceiros, considere cuidadosamente como seu veículo é carregado e como operar o veículo com segurança. Siga as instruções neste manual quanto ao carregamento, pressão dos pneus, seleção de marcha e velocidade.

- ***Não exceda as capacidades de peso do veículo.*** A capacidade máxima de peso do veículo é relacionada na seção Especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo. De acordo com o peso dos passageiros acomodados, poderá ser necessário reduzir proporcionalmente o peso da carga.
- A pressão recomendada dos pneus é relacionada na seção Especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo.

Sempre siga estas diretrizes:

<table>
<tr><th>Sob QUALQUER destas condições:</th><th>Faça TODAS estas etapas:</th></tr>
<tr><td>Passageiro e/ou carga excede metade da capacidade máxima de peso</td><td rowspan="5">1. Diminua a velocidade.
2. Verifique a pressão dos pneus.
3. Tenha cuidado extra quando operar.</td></tr>
<tr><td>Operar em terreno irregular</td></tr>
<tr><td>Operar sobre obstáculos</td></tr>
<tr><td>Escalar uma inclinação</td></tr>
<tr><td>Rebocar</td></tr>
</table>

Passageiros na Caçamba de Carga

Transportar um passageiro na caçamba de carga poderia resultar numa queda do veículo ou contato com os componentes móveis. Nunca permita que passageiros sejam transportados na caçamba de carga. Um passageiro sempre deverá estar sentado no assento de passageiro com o cinto de segurança afivelado.

Operar em Pavimento

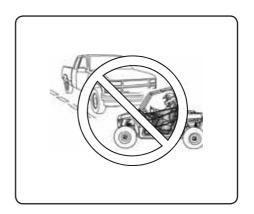
Operar este veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversamente o manejo do veículo, e poderia causar sua perda de controle. Os pneus deste veículo são projetados para uso somente fora de estrada, não para uso sobre pavimento.

Evite operar o veículo sobre pavimento. Caso seja necessário percorrer uma superfície pavimentada, se desloque lentamente e não faça curvas ou paradas súbitas.

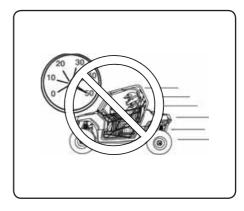
Operar em Vias Públicas

Operar este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo.

Nunca opere este veículo em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.

Em muitas áreas é ilegal operar veículos deste tipo em ruas, estradas e rodovias públicas.

Operar em Velocidades Excessivas

Operar este veículo em velocidades excessivas aumenta o risco de o operador perder o controle.

Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à suas habilidades e às habilidades do(s) passageiro(s).

Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

Evite fazer curvas fechadas. Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa. Nunca faça manobras abruptas com a direção. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Controle Físico do Veículo

Remover as mãos do volante de direção ou alças de apoio, ou remover os pés do assoalho com o veículo em movimento, aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotagem.

O operador sempre deve manter ambas as mãos no volante de direção durante a operação do veículo. Os passageiros devem permanecer sentados no assento de passageiros com seus cintos de segurança afivelados, com ambos os pés no assoalho e com ambas as mãos segurando firmemente a alça de apoio ou barra de apoio do passageiro.

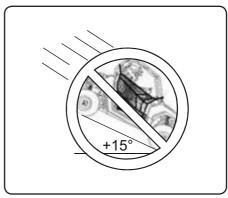
Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

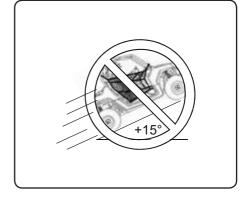
Fazer Saltos e Acrobacias

Exibir suas habilidades na direção aumenta o risco de um acidente ou capotagem. NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias. Evite se exibir ao conduzir.

Descer Colinas Incorretamente

Descer uma colina de maneira incorreta poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário.

- Sempre desça uma colina com a transmissão engrenada na marcha à frente. Nunca desça uma colina com a transmissão em ponto morto.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que pudesse fazer com que o veículo se inclinasse abruptamente para um lado. Conduza em linha reta colina abaixo.

Escalar Colinas de Maneira Imprópria

Escalar colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem do veículo. Tenha cuidado extremo quando operar em colinas. Sempre siga os procedimentos apropriados para escalar colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 76.

Condução ao Longo de Encostas

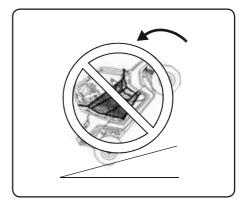
Não é recomendável conduzir ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Veja a página 77.

Deixar o Motor Morrer Enquanto Escala uma Colina

Deixar o motor morrer ou o veículo rolar para trás enquanto escala uma colina poderia causar uma capotagem. Mantenha uma velocidade constante quando escalar uma colina.

Se toda a velocidade à frente for perdida:

Aplique os freios gradualmente até que o veículo pare totalmente. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.

Operar em Terreno Desconhecido

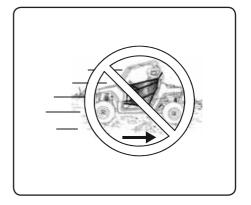
Uma falha em ter cuidado extra quando operar em terreno desconhecido poderia resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que poderiam causar uma perda de controle ou capotagem.

Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.

Operar Incorretamente em Marcha à Ré

Operar incorretamente em marcha à ré poderia resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 80.

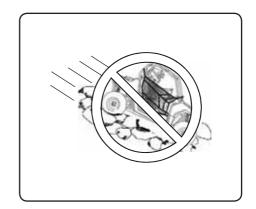
Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este veículo com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle, acidente ou capotagem.

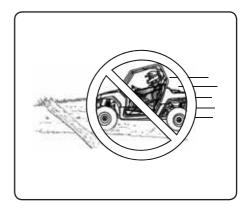
Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Operar em Terreno Escorregadio

Operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Não opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza.

Condução Sobre Obstáculos

Uma condução incorreta sobre obstáculos poderia causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual quando operar sobre obstáculos.

Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos apropriados para operar sobre superfícies escorregadias conforme descritos no manual do proprietário.

Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Condução Através da Água

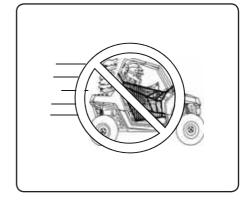
Conduzir através águas profundas ou fluindo rapidamente pode causar perda de tração, perda de controle, capotagem ou acidente. Nunca opere seu veículo em águas fluindo rapidamente ou em águas mais fundas do que a profundidade máxima recomendada.

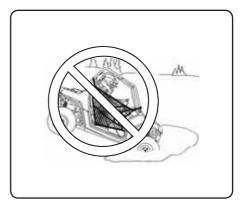
Sempre siga os procedimentos apropriados para operar na água conforme descritos no manual do proprietário.

Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Apliqueos levemente várias vezes enquanto conduz o veículo lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Transporte de Carga Incorreto

Sobrecarregar o veículo ou transportar/rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar a estabilidade e o manejo do veículo, o que poderia causar perda de controle ou um acidente.

- Sempre siga as instruções do manual do proprietário para transportar cargas.
- Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo.
- A carga deverá ser distribuída corretamente e fixada firmemente.
- Reduza a velocidade quando transportar cargas. Preveja uma distância maior para a frenagem.

Operar em Corpos de Água Congelados

Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo e/ou o operador caírem através do gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do veículo, você e seus passageiros, e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia. Sempre verifique com as autoridades e residentes locais para confirmar as condições e espessura do gelo ao longo de toda sua rota. Os operadores do veículo assumem todos os riscos associados com as condições do gelo em corpos de água congelados.

Operar um Veículo Danificado

Operar um veículo danificado pode resultar em um acidente com ferimentos graves ou morte. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade do veículo quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) os sistemas de freios, acelerador e direção.

Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.

- Sempre desligue o motor quando reabastecer.
- Sempre reabasteça ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Remova recipientes de materiais inflamáveis da caçamba antes de abastecê-los.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Nunca reabasteça enquanto houver uma pessoa no veículo .
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não atinja o gargalo do tanque.
- Se a gasolina derramar sobre sua pele ou vestuário, lave-a imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.

Reabastecimento de Combustível

Sempre desligue o motor antes de reabastecer. Assegure-se que a área de reabastecimento seja bem ventilada e isenta de qualquer fonte de chamas ou faíscas. A gasolina é extremamente inflamável.

Remova recipientes de materiais inflamáveis da caçamba antes de abastecê-los.

Exposição ao Escapamento

A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.

Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento estão muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento. Tenha atenção quando se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca.

Uso Não Autorizado do Veículo

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo, o qual poderia resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

PARA MAIS INFORMAÇÕES QUANTO À SEGURANÇA, acesse www.polarisbrasil.com.br

Etiquetas de Segurança e Localizações

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção.

Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das *etiquetas no veículo*.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica se tornar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma peça de reposição. Etiquetas de *segurança* são fornecidas pela POLARIS sem custo. O código está impresso na etiqueta.

Advertência de Carga/Passageiro/Pressão do Pneu

CUIDADO

- Os passageiros podem ser arremessados para fora. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- Nunca transporte passageiros na caçamba de carga.

CUIDADO

A PRESSÃO INCORRETA OU SOBRECARGA DO PNEU PODE CAUSAR PERDA DE CONTROLE RESULTANDO EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

- Reduza a velocidade e preveja uma distância maior para a frenagem quando transportar carga e/ou passageiro.
- O transporte de cargas excessivas ou altas, fora de centro ou que não estejam firmes irá aumentar seu risco de perda de controle do veículo. As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível na caçamba.
- Para estabilidade em terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e carga.
- Tome cuidado se a carga se prolongar para fora da lateral da caçamba.

Leia o Manual do Proprietário para informações mais detalhadas sobre o transporte de cargas.

RANGER	RZR	RZR 4	RZR XP	RZR XP 4
CARGA MÁXIMA DA CAÇAMBA DE CARGA	300 lbs. (136 kg)	300 lbs. (136 kg)	300 lbs. (136 kg)	300 lbs. (136 kg)
PRESSÃO DO PNEU EM PSI (kPa)	DIANTEIRO 8 (55) TRASEIRO 8 (55	DIANTEIRO 10 (69) TRASEIRO 12 (83)	DIANTEIRO 12 (83) TRASEIRO 14 (97)	DIANTEIRO 14 (97) TRASEIRO 16 (110)
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA INCLUI O PESO DE OPERADOR, PASSAGEIRO, CARGA E ACESSÓRIOS	740 lbs. (336 kg)	900 lbs. (408 kg)	740 lbs. (336 kg)	900 lbs. (408 kg)
Leia o Manual de Operação e Manutenção para informações mais detalhadas sobre o transporte de cargas.				

Advertência de Segurança do Passageiro (RZR XP)

CUIDADO

NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO MENOR DE 16 ANOS DE IDADE.

NUNCA TRANSPORTE MAIS DO QUE UM PASSAGEIRO.

NUNCA CONDUZA APÓS USAR DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE, NUNCA transporte um passageiro menor de 16 anos de idade e que não possua estrutura física suficiente para alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nas manoplas de segurança.

O PASSAGEIRO SEMPRE DEVERÁ:

- Usar cinto de segurança.
- Usar um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- Segurar com firmeza a alça de apoio e apoiar firmemente os pés no assoalho.
- Informar ao operador para reduzir a velocidade ou parar se estiver desconfortável – ele deverá sair e andar, se as condições o exigirem.
- Sempre manter as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.
- Ficar atento a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.

7175102

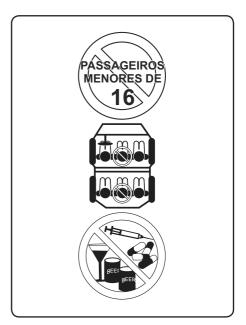
Advertência de Segurança do Passageiro (RZR XP 4)

CUIDADO

NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO MENOR DE 16 ANOS DE IDADE.

NUNCA TRANSPORTE MAIS DO QUE TRÊS PASSAGEIROS.

NUNCA CONDUZA APÓS USAR DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE, NUNCA transporte um passageiro menor de 16 anos de idade e que não possua estrutura física suficiente para alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nas manoplas de segurança.

OS PASSAGEIROS SEMPRE DEVERÃO:

- Usar cintos de segurança.
- Usar capacetes e equipamentos de proteção aprovados.
- Segurar com firmeza as alças de apoio e apoiar firmemente os pés no assoalho.
- Informar ao operador para reduzir a velocidade ou parar se estiverem desconfortáveis – eles deverão sair e andar, se as condições o exigirem.
- Sempre manter as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.
- Ficar atentos a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.

7176608

Advertência da Estrutura da Cabine dos Passageiros Traseiros (RZR XP 4)

CUIDADO

NÃO se segure nesta barra. As mãos e os braços poderiam ser esmagados ou receber ferimentos graves no evento de uma capotagem.

SEMPRE mantenha as mãos na barra de apoio do passageiro.

7176700

Advertência da Barra de Apoio dos Passageiros Traseiros (RZR XP 4)

Sempre use cinto de segurança, capacete e proteção ocular.

Sempre use a barra de apoio do passageiro e as redes de proteção laterais para manter as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

7176701

Advertência Quanto à Idade
Advertência de Capotagem
Advertência Discricionária
Advertência de Estrutura da Cabine/Assento
Precaução da Mudança de Marchas

Advertência de Estrutura da Cabine/Cinto de Segurança

CUIDADO

- SEMPRE USE SEU CINTO DE SEGURANÇA e assegure-se que todos os passageiros usem seus cintos de segurança.
- SEMPRE PRENDA AS REDES DE PROTEÇÃO DA CABINE.
- Uma CAPOTAGEM DO VEÍCULO poderia causar ferimentos graves ou morte.

Precaução da Mudança de Marchas

ATENÇÃO

Para evitar dano à transmissão, mude de marcha somente quando o veículo estiver estacionário e em marcha lenta. Quando o veículo estiver parado, coloque o câmbio na posição de estacionamento.

APLIQUE O FREIO PARA DAR PARTIDA

7174843

Advertência Quanto à Idade

CUIDADO

Operar este veículo se você tiver menos de 18 anos de idade aumenta suas chances de ferimentos graves ou morte.

NUNCA opere este veículo se você tiver menos de 18 anos ou não possuir uma habilitação de automóvel e/ ou moto.

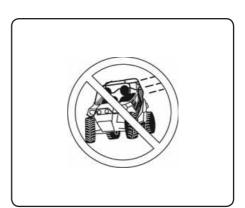
Advertência de Capotagem

CUIDADO

A operação incorreta pode causar uma capotagem do veículo e levar a ferimentos graves ou morte.

Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a carros, caminhões e outros veículos fora de estrada. Para evitar capotagens:

- Evite fazer curvas fechadas.
- Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa.
- Nunca faça manobras abruptas com a direção.
- Opere em velocidades apropriadas para suas habilidades, as condições e o terreno.
- NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias.

7175105

Advertência de Detritos da Correia

ADVERTÊNCIA

Serviços inadequados ou a manutenção incorreta deste sistema PVT podem resultar em dano ao veículo, FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Sempre procure e remova quaisquer do interior e ao redor da embreagem sistema de respiro quando substituir a correia.

Leia o manual do proprietário ou consulte uma concessionária autorizada POLARIS.

7177469

Advertência Discricionária (RZR XP)

CUIDADO

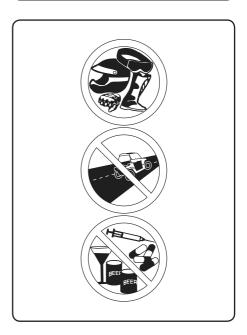
O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA opere o veículo:

- Sem primeiro assistir o vídeo de segurança e o guia de orientação rápida.
- Com mais do que um passageiro.
- Em colinas mais íngremes do que 15 graus.
- Em vias públicas.
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela POLARIS – eles poderiam afetar seriamente a estabilidade do veículo.

Advertência Discricionária

SEMPRE:

- Mantenha as mãos e os pés no interior do veículo. Use as redes de proteção da cabine.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar um passageiro.
- Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.
- Assegure-se que o passageiro leia e entenda todas as etiquetas de segurança.
- Fique atento a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PARA O OPERADOR E PASSAGEIRO.

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS.

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS. CASO PERCA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO, ENTRE EM CONTATO COM UMA CONCESSIONÁRIA POLARIS PARA UMA SUBSTITUIÇÃO.

7175104

Advertência Discricionária (RZR XP 4)

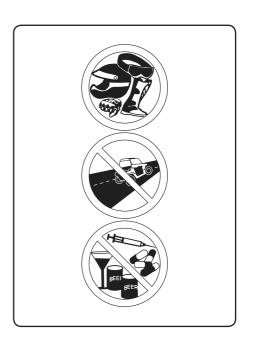
CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA opere o veículo:

- Sem primeiro assistir o vídeo de segurança e o guia de orientação rápida.
- Com mais do que três passageiros.
- Em colinas mais íngremes do que 15 graus.
- Em vias públicas.
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade do veículo.

SEMPRE:

- Mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar passageiros.
- Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.
- Assegure-se que os passageiros leiam e entendam todas as etiquetas de segurança.
- Evite galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PARA O OPERADOR E PASSAGEIROS.

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS.

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

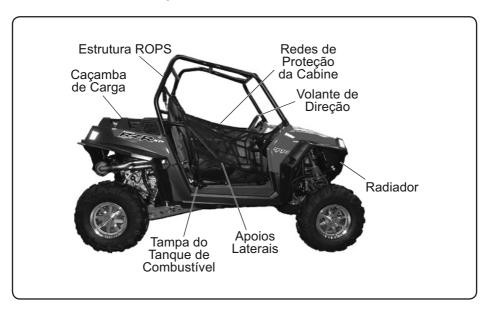
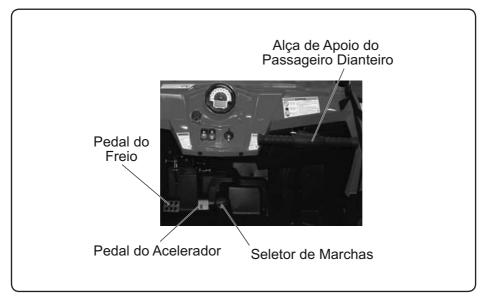
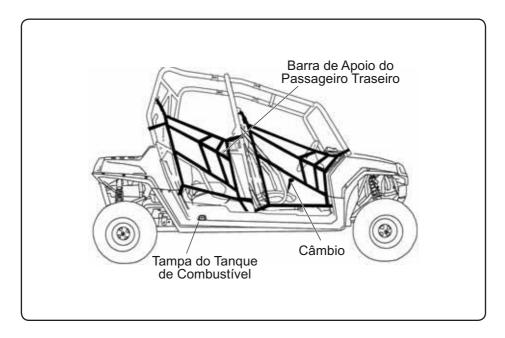
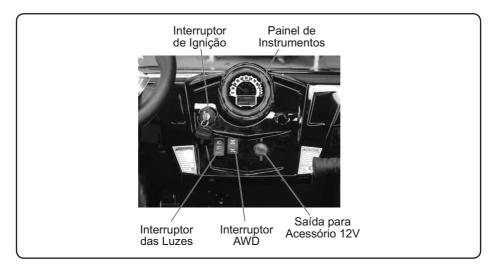
LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS. CASO PERCA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO, ENTRE EM CONTATO COM UMA CONCESSIONÁRIA POLARIS PARA UMA SUBSTITUIÇÃO.

7176607

Localização de Componentes

Barra de Apoio do Passageiro Traseiro

Câmbio

Tampa do Tanque de Combustível

Interruptores

Saídas Auxiliares

O veículo é equipado com uma ou mais saídas para acessórios de 12 volts. Uma saída está no painel de instrumentos, uma segunda saída (se equipado) está na área dos passageiros traseiros. Use as saídas para energizar um farol auxiliar ou outros acessórios ou luzes opcionais. Para serviços, a conexão de saída do painel de instrumentos se localiza sob o painel. A conexão de saída traseira se localiza sob os assentos dos passageiros traseiros.

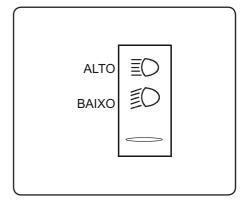
Interruptor de Ignição

O interruptor de ignição é um interruptor de três posições, operado pela chave. Use o interruptor de ignição para dar partida ao motor. Veja a página 69 para os procedimentos de partida. A chave pode ser removida do interruptor quando ele está na posição OFF (desligado).

OFF (desligado)	O motor é desligado. Os circuitos elétricos são desligados, exceto os acessórios 12V
ON (ligado)	Os circuitos elétricos são ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
START (partida)	Gire a chave para a posição START para acionar o motor de partida. A chave retorna para a posição ON (ligado) quando é liberada.

Interruptor do Farol

Use o interruptor do farol para ligar e desligar os faróis e para alternar entre farol baixo e farol alto. O interruptor de ignição deverá estar na posição ON (ligado) para operar os faróis.

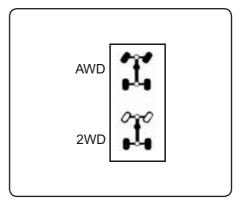
Pressione a parte superior do interruptor para acionar o farol alto. Mova o interruptor para a posição central para acionar o farol baixo. Pressione a parte inferior do interruptor para apagar os faróis.

Interruptor de Tração nas Quatro Rodas (AWD)

O interruptor AWD possui duas posições:

- Tração nas Quatro Rodas (AWD)
- Tração em Duas Rodas (2WD)

Pressione a parte superior do interruptor para acionar a tração nas quatro rodas (AWD).

Pressione a parte inferior do interruptor para operar a tração em duas rodas.

Veja a página 55 para as instruções de operação de AWD.

Assentos

Antes de operar o veículo, sempre force todos os encostos dos assentos para baixo a fim de assegurar que os fechos estejam firmes.

Ajustes do Assento

Solte (mas não remova) os quatro parafusos localizados na parte inferior do assento.

Deslize o assento para frente e para trás até a posição desejada. Aperte os parafusos com torque de 4 lbf.pé (5,4 Nm). Não aperte excessivamente.

Remoção do Assento

1. Puxe a alavanca do fecho do assento para cima. Ela se localiza sob a borda traseira do assento.
2. Incline o assento para frente.
3. Levante o assento para removê-lo do veículo.
4. Efetue o procedimento inverso para reinstalar o assento. Assegure-se que as linguetas do assento localizadas na borda dianteira deslizem por baixo da barra retentora do assento.
5. Pressione a parte traseira do assento para baixo firmemente para encaixar o fecho traseiro.

Retentor do Assento Dianteiro

Fecho do Assento

Volante de Direção

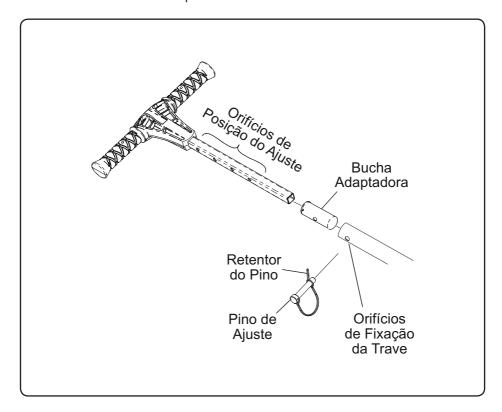
O volante de direção pode ser inclinado para cima ou para baixo de acordo com sua preferência.

Mantenha levantada a alavanca de ajuste do volante de direção enquanto move o volante para cima ou para baixo. Solte a alavanca quando o volante estiver na posição desejada.

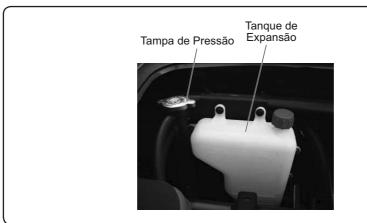
Alavanca de Ajuste

Alça de Apoio do Passageiro

Sempre ajuste a alça de apoio para uma posição confortável para seu passageiro do assento dianteiro antes de operar o veículo. Assegure-se que o pino de ajuste e o retentor estejam instalados firmemente após os ajustes.

1. Remova o retentor da extremidade do pino de ajuste.
2. Remova o pino da trave.
3. Deslize a trave para frente ou para trás até a posição desejada.
4. Reinstale o pino através do orifício de fixação da trave, orifício da bucha adaptadora, ambos os orifícios de ajuste da trave e, finalmente, através do orifício da bucha remanescente e orifício de fixação da trave.
5. Reinstale o retentor no pino.

Capô

Remova o capô para obter acesso ao compartimento de armazenagem dianteiro, tampa do radiador e tanque de expansão do líquido de arrefecimento.

1. Gire os fixadores do capô por 1/4 de volta.
2. Segure firmemente a borda do capô e puxe-a para cima para soltar o capô do veículo.
3. Bascule o capô para frente e levante-o para soltar os ganchos inferiores do capô.
4. Retire o capô do veículo.

Painéis de Acesso de Serviços

Painel de Acesso ao Motor

O painel de acesso ao motor se localiza atrás dos assentos no chassi do veículo. Remova os assentos e retire o painel de acesso para alcançar os componentes do motor para manutenção.

Painel de Acesso da Caçamba de Carga

O painel de acesso da caçamba de carga se localiza no assoalho da caçamba de carga. Remova o painel de acesso para alcançar a tampa de abastecimento de óleo, velas de ignição e filtro de ar.

Tampa do Tanque de Combustível

A tampa do tanque de combustível se localiza no lado direito do veículo, próxima ao assento do passageiro. Quando reabastecer, sempre use gasolina com ou sem chumbo com um índice detonante mínimo de 87 R+M/2 octanas.

Não use combustível com conteúdo de etanol superior a 25%, como combustível E-85.

Remova recipientes de materiais inflamáveis da caçamba antes de abastecê-los.

Redes de Proteção da Cabine

Todos os modelos RZR são equipados com redes de proteção da cabine, as quais podem diferir um pouco na aparência em relação às que são mostradas.

Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem.

As redes de proteção da cabine devem ser usadas pelo operador e passageiros todo o tempo. Assegure-se que todos os fechos estejam firmes antes de operar o veículo.

Sempre inspecione as redes de proteção da cabine quanto ao ajuste, desgaste e dano antes de cada uso do veículo. Use os ajustadores de cinta para ajustar qualquer cinta folgada.

Substitua prontamente redes de proteção da cabine desgastadas ou danificadas por redes de proteção da cabine novas, disponíveis em sua concessionária autorizada POLARIS.

Fechos das Redes de Proteção da Cabine

Cintos de Segurança

Este veículo POLARIS é equipado com cintos de segurança de três pontos e diagonais para todos os ocupantes. Sempre se assegure que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e todos os passageiros antes de conduzir o veículo.

Para usar o cinto de segurança corretamente, siga este procedimento:

1. Puxe o fecho do cinto de segurança para baixo e ao longo de seu peito em direção à fivela na borda interna do assento. O cinto deverá se encaixar sem folga ao longo de seus quadris e diagonalmente ao longo de seu peito. Assegure-se que o cinto não esteja torcido.
2. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique.
3. Tire a mão do cinto, ele irá se autoajustar.
4. Para soltar o cinto de segurança, pressione botão vermelho no centro da fivela.

Inspeção dos Cintos de Segurança

Inspecione todos os cintos de segurança quanto ao funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

1. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique. A placa do fecho deve deslizar suavemente para dentro da fivela. Um clique indica que ele está fechado firmemente.
2. Empurre o botão de liberação vermelho no centro da fivela para se assegurar que ele seja liberado sem dificuldade.
3. Puxe cada cinto de segurança completamente para fora e inspecione o comprimento total quanto a qualquer dano, incluindo cortes, desgaste, desfiamento ou rigidez. Caso encontre qualquer dano, ou se o cinto de segurança não funcionar corretamente, faça uma revisão do sistema de cintos de segurança e/ou os substitua por meio de uma concessionária autorizada POLARIS.
4. Para limpar a sujeira ou detritos dos cintos de segurança, use uma esponja com solução de água e sabão neutro. Não use alvejantes, corantes ou detergentes domésticos. Enxague toda a extensão de tecido do cinto. Use regularmente uma mangueira de jardim para lavar internamente os alojamentos do retrator e fecho.

Seletor de Marchas

P: Park (estacionamento)

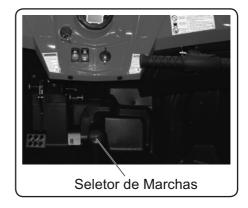
R: Marcha à Ré

N: Neutro

L: Marcha Baixa

H: Marcha Alta

Seletor de Marchas

Para mudar de marcha, pare o veículo e, com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Não tente mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo.

Dica: Manter o ajuste da articulação de mudança de marchas é importante para assegurar o funcionamento correto da transmissão. Consulte sua concessionária se você experimentar qualquer problema de mudança de marchas.

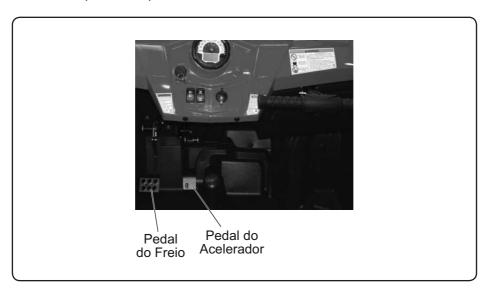
AVISO: Não tente mudar de marcha enquanto o veículo estiver se movendo. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Sempre mude de marcha quando o veículo estiver estacionário e o motor estiver em marcha lenta.

Usando a Marcha Baixa

Sempre mude para marcha baixa em qualquer das seguintes condições.

- Operação em terreno irregular ou sobre obstáculos
- Colocação do veículo sobre um trailer
- Rebocando cargas pesadas

Pedal do Freio

Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade ou parar o veículo. Aplique os freios enquanto der partida no motor.

Pedal do Acelerador

Empurre o pedal para baixo para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola retorna o pedal para a posição de repouso quando ele é liberado. Sempre se assegure que o pedal do acelerador retorne normalmente antes de dar partida no motor.

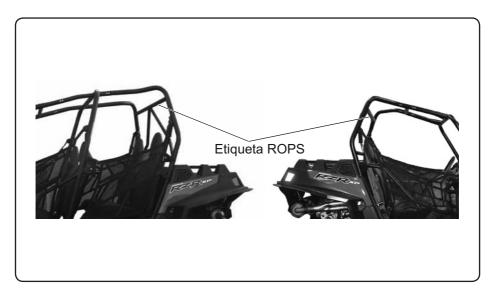
Este veículo é equipado com um interruptor de liberação do acelerador, o qual foi projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrado ou congelado. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o condutor liberar o pedal do acelerador, a rotação do motor será limitada, e a potência para as rodas traseiras será reduzida.

Estrutura de Proteção contra Capotagem (ROPS)

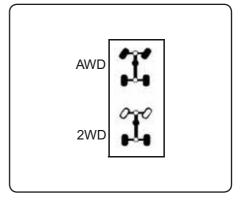
A estrutura de proteção contra capotagem (ROPS) neste veículo atende aos requisitos de desempenho contra capotagem da norma OSHA 1928.53.

Sempre faça com que sua concessionária autorizada POLARIS inspecione meticulosamente a ROPS em caso de ela se danificar de alguma maneira.

Nenhum dispositivo é capaz de assegurar proteção aos ocupantes no evento de uma capotagem. Sempre siga todas as práticas de operação seguras descritas neste manual para evitar uma capotagem do veículo.

CUIDADO! Uma capotagem do veículo poderia causar ferimentos graves ou morte. Sempre evite operar de uma maneira que poderia resultar na capotagem do veículo.

Sistema de Tração nas Quatro Rodas (AWD)

O sistema de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor AWD. Quando o interruptor está na posição 2X4, o veículo apresenta tração em duas rodas todo o tempo. Quando o interruptor AWD está na posição AWD, o veículo apresenta tração em todas as rodas e o indicador 4X4 no painel de instrumentos se acende.

Quando no modo AWD, a unidade de tração sob demanda se acoplará automaticamente todas as vezes que as rodas traseiras perderem a tração em duas rodas. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de tração sob demanda se desacoplará automaticamente.

Não há limite para o período de tempo que o veículo pode permanecer com tração nas quatro rodas.

Acoplando a Tração nas Quatro Rodas (AWD)

O interruptor AWD pode ser ligado ou desligado com o veículo em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não irá habilitar a tração nas quatro rodas até que a RPM do motor seja inferior a 3100 RPM. Uma vez habilitada, a tração nas quatro rodas permanecerá habilitada até que o interruptor AWD seja desligado. Se o interruptor for desligado enquanto a unidade de tração sob demanda estiver em movimento, ela não se desacoplará até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Ative o interruptor AWD antes de entrar em condições onde a tração das rodas dianteiras possa ser necessária. Se as rodas traseiras estiverem patinando, libere o acelerador antes de acionar a tração nas quatro rodas.

AVISO: Acionar o interruptor AWD enquanto as rodas traseiras estiverem girando ou patinando pode causar danos graves à árvore de transmissão e caixa de engrenagens. Sempre acione a tração nas quatro rodas enquanto as rodas traseiras possuírem tração ou estiverem em repouso.

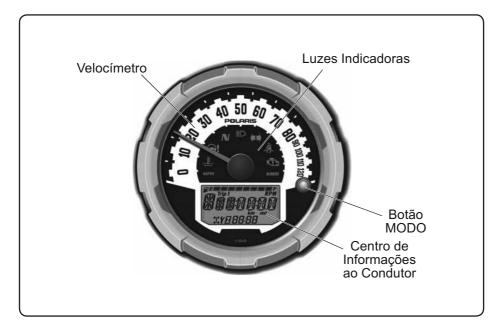
Painel de Instrumentos

AVISO: Água sob alta pressão pode danificar os componentes. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro. Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar lente do velocímetro e outras superfícies plásticas. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita o contato da lente com aerossóis para matar insetos. Limpe imediatamente qualquer gasolina respingada no painel de instrumentos.

Velocímetro

Luzes Indicadoras

Botão MODO

Centro de Informações ao Condutor

Velocímetro

O velocímetro exibe a velocidade do veículo em milhas por hora (MPH) ou quilômetros por hora (km/h). Veja a página 60.

Botão Modo

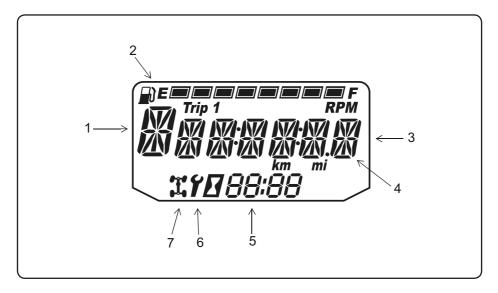
Use o botão MODO para alternar entre as opções de modo. Veja a página 60 para a operação dos modos.

Luzes Indicadoras

Luz	Indica	Condição
MPH	Velocidade do Veículo	Quando o modo padrão é selecionado, exibe a velocidade em milhas por hora.
KM/H		Quando o modo métrico é selecionado, exibe a velocidade em quilômetros por hora.
	Excesso de Temperatura	Esta luz se acende para indicar o superaquecimento do motor. Se a luz indicadora piscar, significa que a condição de superaquecimento permanece e o sistema irá reduzir automaticamente a potência do motor.
N	Neutro	Esta luz se acende quando a transmissão está em neutro e a chave de ignição está na posição ON (ligado).
	Farol Alto	Esta luz se acende quanto o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.
	Capacete/ Cinto de Segurança	Esta luz pisca por vários segundos quando a chave é girada para a posição ON (ligado). A luz é um lembrete para que o operador se assegure de que todos os ocupantes estejam usando seus capacetes e cintos de segurança antes de operar o veículo.
	Verificar Motor	Este indicador aparecerá se ocorrer uma falha relacionada ao sistema EFI. Não opere o veículo se esta advertência aparecer. Caso contrário, isso poderia resultar num dano grave ao motor. Consulte sua concessionária POLARIS.

Centro de Informações ao Condutor

O centro de informações ao condutor se localiza no painel de instrumentos. Todos os segmentos irão se acender por um segundo na partida. Se o painel de instrumentos falhar em se acender, pode ter ocorrido uma sobretensão da bateria e o painel de instrumentos tenha se desligado para proteger o velocímetro eletrônico. Caso isso ocorra, leve o veículo à sua concessionária POLARIS para uma diagnose apropriada.

O centro de informações é ajustado na fábrica para exibir unidades padrões de medição e um relógio de 12 horas. Para mudar para unidades métricas e/ou relógio de 24 horas, veja a página 61.

1. **Indicador de Marcha -** Este indicador exibe a posição do seletor de marchas.

   H = Marcha Alta
   L = Marcha Baixa
   N = Neutro
   R = Marcha à Ré
   P = Park (estacionamento)
   -- = Erro do sinal de marcha (ou seletor entre duas marchas)

2. **Medidor de Combustível** – Os segmentos do medidor de combustível mostram o nível de combustível no tanque de combustível. Quando o último segmento se apaga, uma advertência de nível baixo de combustível é ativada. Todos os segmentos incluindo o ícone de combustível irão piscar. Reabasteça imediatamente.

Dica: Caso o ícone de combustível não seja exibido, ocorreu uma abertura ou curto-circuito no circuito do sensor de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. **Área de Exibição de Informações** – Esta área exibe o odômetro, odômetro parcial, medidor de horas do motor e intervalo programável de horas de serviço.
4. **Subtensão / Sobretensão** – Esta advertência geralmente indica que o veículo está operando em uma RPM muito baixa para manter a bateria carregada. Ela também pode ser ativada quando o motor está em marcha lenta e uma alta carga elétrica (faróis, ventoinha de arrefecimento, acessórios) é aplicada. Conduza em uma RPM mais elevada ou recarregue a bateria para apagar a advertência.
5. **Relógio** – O relógio exibe as horas no formato 12 horas ou 24 horas. Veja a página 61 para as instruções de ajuste.
6. **Indicador de Serviços** – Um símbolo de ferramenta piscando alerta o operador de que o intervalo de serviços predefinido foi atingido. O veículo deverá ser levado à sua concessionária para a manutenção programada. Veja a página 61 para as instruções de ajuste.
7. **Indicador 4X4** - Este indicador se acende quando o sistema 4X4 é ativado (o interruptor é colocado na posição 4X4).

Centro de Informações ao Condutor

Use o botão MODO para alternar entre as opções da área de informações.

Unidades do Mostrador (Padrões/ Métricas)

O mostrador pode ser alterado para mostrar unidades de medição padrões ou métricas para cada um dos seguintes ajustes.

Dica: Para sair do modo de configuração, desligue a chave de ignição. Aguarde 5 segundos, então ligue a chave novamente. O mostrador exibirá o modo que foi exibido anteriormente ao ajuste de unidades

	Mostrador Padrão	Mostrador Métrico
Distância	Milhas	Quilômetros
Combustível	Galões EUA	Litros, Galões Imperiais
Temperatura	Fahrenheit	Celsius
Horas	Relógio de 12 Horas	Relógio de 24 Horas

1. Gire a chave para a posição OFF (desligado).
2. *Mantenha pressionado* o botão MODO enquanto gira a chave para a posição ON (ligado).
3. Quando o mostrador piscar o ajuste da distância, pressione rapidamente o botão MODO para avançar para o ajuste desejado.
4. *Mantenha pressionado* o botão MODO para salvar o ajuste e avançar para a próxima opção de mostrador.
5. Repita o procedimento para alterar os ajustes de mostrador remanescentes.

Modo Relógio

Dica: O relógio deverá ser ajustado todas as vezes que a bateria for desconectada ou se descarregar.

1. Gire a chave para a posição ON (ligado). Use o botão MODO para ir para mostrador do odômetro.
2. *Mantenha pressionado* o botão MODO até que o segmento das horas pisque. Libere o botão.
3. Com o segmento piscando, pressione rapidamente o botão MODO para avançar para o ajuste desejado.
4. *Mantenha pressionado* o botão MODO até que o próximo segmento pisque. Libere o botão.
5. Repita as etapas 3-4 duas vezes para ajustar os segmentos de 10 minutos e 1 minuto. Após finalizar o ajuste do segmento de 1 minuto, a etapa 4 irá salvar os novos ajustes e sair do modo Relógio.
6. Gire a chave para a posição OFF (desligado).

Modo Odômetro

O odômetro registra e exibe a distância percorrida pelo veículo.

Modo Odômetro Parcial

O odômetro parcial registrará a distância percorrida pelo veículo se for reajustado a cada jornada. Para reiniciar, selecione o modo Odômetro Parcial. Mantenha pressionado o botão MODO até que o medidor fique zerado. No centro de informações ao condutor, o mostrador do odômetro parcial contém um ponto decimal, mas o odômetro não exibe um ponto decimal.

Modo Horímetro

Este modo registra o total de horas que o motor permaneceu em operação.

Modo Temperatura do Motor

Este modo exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento.

Modo Tacômetro

A RPM do motor é exibida digitalmente.

Dica: Pequenas flutuações na RPM de um dia para outro podem ser normais por causa de mudanças na umidade, temperatura e elevação.

Intervalo de Serviços Programável

Quando as horas de operação do motor se igualarem ao intervalo de serviços ajustado programado, o ícone de ferramenta irá piscar por 5 segundos a cada vez que o motor der partida. Quando este recurso está habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para se efetuar a manutenção rotineira. O intervalo de serviços é programado em 50 horas na fábrica. Use o seguinte procedimento para alterar o intervalo de serviços.

1. Pressione o botão MODO até chegar ao mostrador de horas de serviço remanescentes.
2. *Mantenha pressionado* o botão MODO.
3. Quando as horas de serviço piscarem, pressione e libere o botão MODO para avançar para as horas do ajuste desejado (incluindo OFF (desligado)). *Mantenha pressionado* o botão MODO para ajustar o novo intervalo de horas de serviço.

Modo de Mostrador de Diagnóstico

O modo do mostrador de diagnóstico de EFI tem finalidade informativa somente. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

O modo de diagnóstico é acessível somente quando a luz de advertência de verificação do motor está ativada depois que a chave é ligada. Deixe a chave ligada se quiser visualizar o código ativo (código de falha).

O modo de diagnóstico se tornará inacessível se a chave for desligada e ligada e a luz de advertência não mais se acender. Isso permite distinguir entre falhas persistentes e falhas intermitentes.

Os códigos inativos são armazenados no histórico da unidade.

Códigos de Erros do Motor

A tela de erro é exibida somente quando a luz VERIFICAR MOTOR está acesa ou quando ela se acender e apagar durante um ciclo de ignição. Os códigos de erro não são armazenados. Quando a chave de ignição é desligada, o código e a mensagem são perdidos, mas eles reaparecerão se a falha ocorrer novamente após a partida do motor.

Se a luz VERIFICAR MOTOR se acender, recupere os códigos de erro por meio do mostrador.

1. Se os códigos de erro não forem exibidos, use o botão MODO repetidamente até que a mensagem “CK ENG” seja exibida na linha principal do mostrador.
2. Mantenha pressionado o botão MODO para entrar no menu de códigos de diagnóstico.
3. Anote os três números exibidos nos mostradores de posição de marcha, relógio e odômetro.
4. Pressione o botão MODO para avançar para o próximo código de erro.
5. Mantenha pressionado o botão MODO para sair do menu de códigos de diagnóstico.
6. Consulte uma concessionária autorizada POLARIS para detalhes e diagnose dos códigos.

Uma falha em operar o veículo corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção Segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento do Veículo

O período de amaciamento para seu novo veículo POLARIS são as primeiras 25 horas de operação, ou o tempo necessário para usar os dois primeiros tanques cheios de gasolina. Nenhuma ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes. Efetue os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

O uso de quaisquer outros óleos que não os recomendados pela POLARIS pode causar sérios danos ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo sintético POLARIS Premium 4 para seu motor de 4 tempos.

Amaciamento de Motor e Transmissão

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Veja a página 49. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
2. Verifique o nível de óleo. Veja a página 97. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo na faixa de operação normal.
3. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 71-72.
4. Evite usar os freios de maneira agressiva. Veja a seção Amaciamento do Sistema de Freios na página 65.
5. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
6. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista diária de verificações e inspeções pré-utilização. Veja a página 66.
7. Transporte somente cargas leves.
8. Durante o período de amaciamento, troque o óleo e o filtro de óleo após 25 horas ou um mês.
9. Verifique o nível dos fluidos da transmissão e todas as caixas de engrenagens após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas daí em diante.

Amaciamento do Sistema de Freios

Aplique somente uma força de frenagem moderada durante as primeiras 50 paradas. Frenagens agressivas ou com força excessiva enquanto o sistema de freios é novo poderiam danificar as pastilhas e discos de freio.

Amaciamento da PVT (Embreagens/Correia)

Um amaciamento apropriado das embreagens e correia de transmissão irá assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho. Faça o amaciamento das embreagens e correia operando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento conforme recomendado. Transporte somente cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento. Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do duto, embreagem e compartimentos do motor quando substituir a correia.

Inspeção Pré-utilização

A falha em inspecionar e se assegurar que o veículo esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar que ele esteja em uma condição de operação segura.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	53 122
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	123
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique se necessário.	94
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique se necessário.	94
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	133
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	27 128
Rodas/fixadores	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	128
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	-
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	59 97
Nível de líquido de arrefecimento	Assegure quanto ao nível apropriado.	111-112
Mangueiras de líquido de arrefecimento	Inspecione quanto a vazamentos.	-
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento apropriado.	121
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	42-43
Pré-filtro de admissão do motor	Inspecione, limpe.	117
Pré-filtro de admissão da PVT	Verifique o funcionamento.	117

Item	Observações	Página
Faróis	Verifique o funcionamento.	-
Luz de freio/lanterna traseira	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	130
Fechos do assento	Pressione para baixo ambos os encostos dos assentos para assegurar que os fechos estejam firmes.	44
Cintos de segurança	Verifique o comprimento do cinto quanto a dano, verifique os fechos quanto ao funcionamento apropriado.	51
Redes de proteção da cabine	Verifique quanto a desgaste ou dano, assegure-se quanto à instalação correta.	49

Práticas Seguras de Operação

1. Visite o web site em inglês da associação de veículos fora de estrada recreativos (Recreational Off-Highway Vehicle Association - rohva.org) e faça um curso de treinamento on-line gratuito. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descrito nas páginas 71-72.
2. Não permita que um menor de 18 anos de idade ou alguém que não possua uma habilitação de automóvel e/ou moto opere este veículo.
3. Nunca opere com um passageiro menor de 16 anos. Nunca transporte mais do que um passageiro num veículo de 2 assentos. Nunca transporte mais do que três passageiros num veículo de 4 assentos. Nunca permita que passageiros sejam transportados na caçamba de carga.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.
5. Nunca opere com acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.
6. Opere este veículo somente fora de estrada. Nunca opere este veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Conduza de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha ambas as mãos no volante de direção durante a operação.
8. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar este veículo.
9. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
10. Nunca opere um veículo danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
11. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do veículo, você e seus passageiros, e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia.
12. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
13. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para prevenir o uso não autorizado.

Partida do Motor

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou numa área bem ventilada.
2. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança. Prenda as redes de proteção da cabine.
3. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
4. Aplique os freios. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.
5. Gire a chave de ignição além da posição ON/RUN para a posição START. Aplique o motor de partida por um máximo de cinco segundos. Libere a chave quando o motor der partida.
6. Se o motor não der partida dentro de cinco segundos, retorne o interruptor de ignição para a posição OFF (desligado) e aguarde cinco segundos. Repita as etapas 5 e 6 até que o motor dê partida.
7. Varie levemente a RPM do motor com o acelerador para ajudar o aquecimento até que o motor funcione suavemente em marcha lenta.

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida poderia causar dano ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

Desligando o Motor

1. Libere o pedal do acelerador completamente e freie para uma parada completa.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Desligue o motor.

Frenagem

1. Libere o pedal do acelerador completamente. (Quando o pedal do acelerador é liberado completamente e a rotação do motor diminui até próxima à marcha lenta, o veículo não possui freio-motor.)
2. Pressione o pedal do freio de maneira uniforme e com firmeza. Pratique partir e parar (usando os freios) até que você se familiarize com os controles.

Estacionando o Veículo

1. Pare o veículo sobre uma superfície nivelada. Quando estacionar no interior de uma garagem ou outra estrutura, assegure-se de que a estrutura seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo a qualquer fonte de chamas ou faíscas, incluindo qualquer aparelho com chama ou luz-piloto.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Desligue o motor.
4. Remova a chave de ignição para prevenir o uso não autorizado.

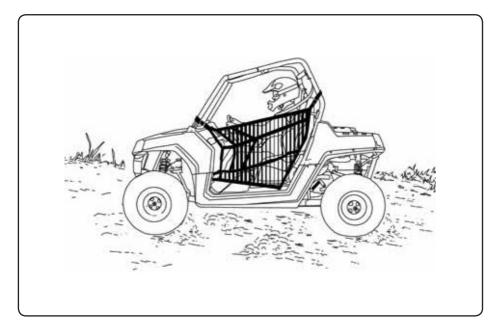
Conheça Sua Área de Rodagem/Respeite as Trilhas

Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área. Respeite o ambiente onde você pilota seu veículo. Descubra onde estão as áreas de rodagem designadas entrando em contato com sua concessionária POLARIS, um clube de pilotagem local, ou as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como um entusiasta do fora de estrada, você representa o esporte e pode dar um bom exemplo (ou mau exemplo) que será seguido por outras pessoas. Respeite as trilhas. Opere com respeito pelo terreno, evite deixar lixo, e sempre permaneça nas trilhas designadas.

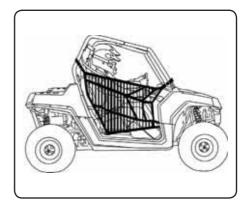
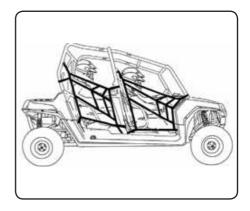
Etiqueta de Pilotagem em Trilhas

Sempre pratique boas maneiras ao pilotar. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os outros veículos operando na mesma área. Comunique-se com os condutores que se aproximam, sinalizando o número de veículos em seu grupo. Quando parar, mova seu veículo o máximo possível para a lateral da trilha para permitir a passagem de outros condutores em segurança.

Procedimentos de Condução para Novos Operadores

1. Leia e entenda o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.
2. Visite o web site em inglês da associação de veículos fora de estrada recreativos (Recreational Off-Highway Vehicle Association - rohva.org) e faça um curso de treinamento on-line gratuito.
3. Efetue a inspeção pré-utilização. Veja a página 66.
4. Não transporte um passageiro até que você tenha pelo menos duas horas de experiência de condução com este veículo.
5. Não transporte cargas durante este período.
6. Escolha uma área aberta que permita espaço para que você se familiarize com a operação e manejo do veículo.
7. O condutor e todos os passageiros devem usar capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças longas, botas que protejam os tornozelos e cintos de segurança todo o tempo.

8. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança.
9. Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.
10. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
11. Dê partida ao motor.
12. Aplique os freios e coloque a transmissão em marcha baixa.
13. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
14. Mantendo ambas as mãos no volante de direção, libere lentamente os freios e pressione o acelerador com seu pé direito para iniciar a condução.
15. Inicialmente conduza lentamente. Em superfícies niveladas, pratique arrancar, parar, fazer curvas, manobrar, usar o acelerador e os freios, e conduzir em marcha à ré. Conheça as reações do veículo ao fazer curvas para a esquerda e a direita em baixa velocidade.
16. Aumente a velocidade somente depois de dominar perfeitamente todas as manobras em baixa velocidade.
17. Depois de adquirir habilidade em fazer curvas e começar a operar em velocidades mais rápidas, siga estas precauções:
    - Evite fazer curvas fechadas.
    - Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa.
    - Nunca faça manobras abruptas com a direção.
    - Opere em velocidades apropriadas para suas habilidades, as condições e o terreno.
    - NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias.

Condução com Passageiros

1. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 71-72.
2. Efetue a inspeção pré-utilização. Veja a página 66.
3. Nunca transporte mais do que um passageiro num veículo de 2 assentos. Nunca transporte mais do que três passageiros num veículo de 4 assentos. Passageiros adicionais podem afetar a capacidade de o operador esterçar e operar os controles.
4. Assegure-se que todos os passageiros tenham pelo menos 16 anos de idade e possuam estrutura física suficiente para se sentarem confortavelmente e de maneira segura no assento do passageiro com o cinto de segurança afivelado e que possam alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nas manoplas de segurança.
5. O condutor e todos os passageiros devem usar capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças longas, botas que protejam os tornozelos e cintos de segurança todo o tempo. Veja a página 10.
6. Assegure-se que todos os passageiros afivelem seus cintos de segurança.
7. Assegure-se que todas as redes de proteção da cabine estejam corretamente fixadas.

8. Transporte passageiros somente num assento de passageiro.
9. Diminua a velocidade. Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para suas habilidades, as habilidades de seus passageiros, e as condições de operação. Evite manobras inesperadas ou agressivas que poderiam causar desconforto ou ferimentos aos passageiros.
10. O manejo do veículo pode mudar com passageiros e/ou carga a bordo. Preveja mais tempo e distância para a frenagem.
11. Sempre siga todas as instruções de operação descritas nas etiquetas de segurança e neste manual.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias

⚠ CUIDADO

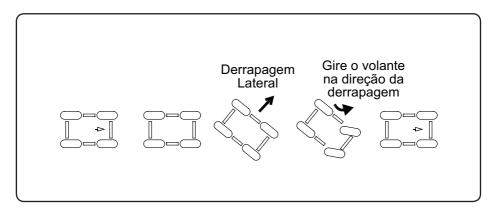
Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente). Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar fora de controle. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Quando conduzir sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas, cascalho solto ou gelo, fique alerta para a possibilidade de patinar ou derrapar.

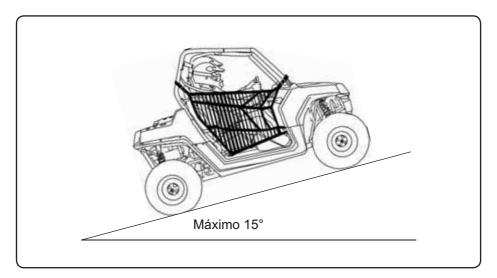
Siga estas precauções quando encontrar condições escorregadias:

1. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
2. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
3. Acione a tração nas quatro rodas antes que as rodas comecem a perder tração.

AVISO: Poderá ocorrer um dano severo à transmissão se a AWD for acionada enquanto as rodas estiverem patinando. Sempre permita que as rodas parem de patinar antes de acionar a AWD.

4. Corrija uma derrapagem girando o volante de direção na direção da derrapagem. *Nunca aplique os freios durante uma derrapagem*.

Condução Colina Acima

Sempre que se deslocar colina acima, siga estas precauções:

1. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
2. Evite colinas íngremes (máximo de 15°). Caso subir um declive íngreme seja inevitável, acione a tração nas quatro rodas antes de subir.
3. Conduza em linha reta colina acima.
4. Nunca escale colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Prossiga a uma velocidade e abertura do acelerador constantes. Nunca acelere repentinamente.
6. Evite mudanças desnecessárias na velocidade ou direção.
7. Nunca passe sobre a crista de uma colina em alta velocidade. Um obstáculo, um declive inesperado ou outro veículo ou pessoa poderiam estar do outro lado da colina.
8. Caso o motor do veículo morra durante a subida de uma colina, aplique os freios. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.

Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

Não é recomendável conduzir ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto poderia causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Acione a tração nas quatro rodas.
2. Conduza lentamente e tenha cautela extrema.
3. Se o veículo começar a capotar, ou se suspeitar que ele possa capotar, manobre *imediatamente* colina abaixo.
4. Evite obstáculos e mudanças no terreno que possam abaixar ou elevar um lado do veículo ou fazer com que o veículo derrape.
5. Se o veículo começar a derrapar colina abaixo, manobre imediatamente colina abaixo para cessar a derrapagem, ou pare o veículo e manobre lenta e cuidadosamente até que o veículo possa ser conduzido em linha reta colina abaixo.

Condução Colina Abaixo

Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

1. Evite colinas íngremes (máximo de 15°).
2. Diminua a velocidade. Nunca desça uma colina em alta velocidade.
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
4. Sempre desça uma colina com a transmissão engrenada na marcha à frente. *Nunca desça uma colina com a transmissão em ponto morto*.
5. Evite descer uma colina em ângulo que pudesse fazer com que o veículo se inclinasse abruptamente para um lado. Conduza em linha reta colina abaixo.
6. Aplique os freios *levemente* para ajudar a diminuir a velocidade.

Condução Através da Água

Seu veículo pode operar através de água com uma profundidade máxima recomendada igual ao nível do assoalho. Siga estas precauções quando operar através de água:

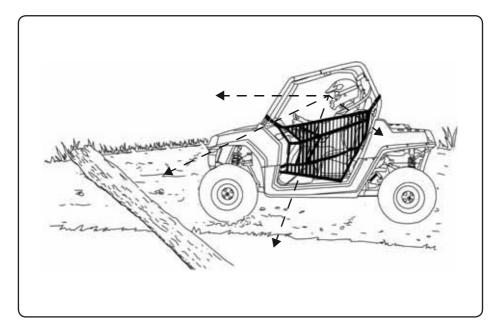
1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha uma travessia onde o nível da água seja mais baixo e onde ambas as margens possuam rampas graduais. Nunca opere em águas que excedam a profundidade máxima recomendada.

CUIDADO! Os pneus largos de seu veículo podem fazer com que ele flutue em águas profundas ou fluindo rapidamente, o que poderia resultar em perda de tração, perda de controle, capotagem ou acidente.

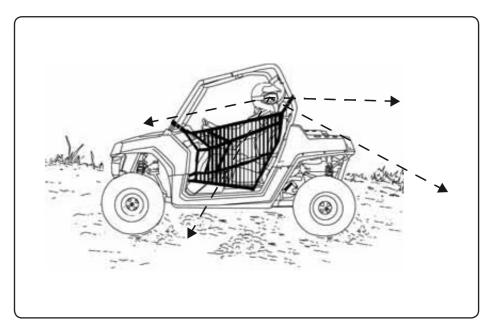
3. Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o veículo lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

AVISO: Poderá resultar um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Veja a página 86. Dê atenção especial ao óleo do motor, óleo da transmissão, fluido da tração sob demanda, caixa de engrenagens traseira e todos os pinos graxeiros.

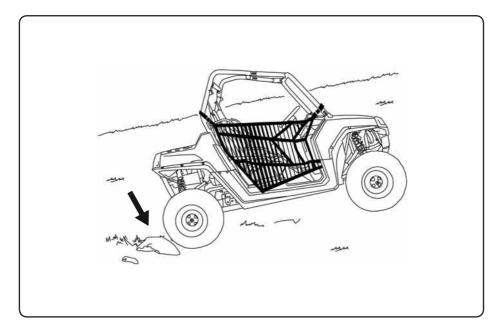
Após uma imersão, ou se o seu veículo for operado em águas que excedam o nível do assoalho, sempre leve o veículo para os serviços de sua concessionária antes de dar partida no motor. Se for impossível trazer o veículo até sua concessionária sem dar partida no motor, efetue os serviços descritos na página 132, e leve o veículo para sua concessionária na primeira oportunidade.

Condução Sobre Obstáculos

Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Evite operar sobre obstáculos grandes como rochas ou árvores caídas. Se for inevitável, use cautela extrema e opere lentamente.
5. Sempre faça com que todos os passageiros desçam e se afastem do veículo antes de operar sobre um obstáculo que possa causar uma capotagem.

Condução em Marcha à Ré

Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Acelere *com cuidado*. Nunca acelere repentinamente.
3. Recue lentamente.
4. Aplique os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas fechadas

Estacionando em um Declive

Um veículo em movimento descontrolado pode causar ferimentos graves. Evite estacionar em um declive. Se estacionar em um declive for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas traseiras no lado colina abaixo, ou em vez disso estacione o veículo em posição transversal em relação à colina.

Transportando Carga

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar o manejo do veículo e causar perda de controle ou instabilidade na frenagem. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas no veículo:

Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo.

REDUZA A VELOCIDADE E PREVEJA DISTÂNCIAS MAIORES PARA FRENAGEM QUANDO TRANSPORTAR CARGA.

NUNCA EXCEDA A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO do veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do operador, passageiros, acessórios, cargas no bagageiro ou caçamba. O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.

Sempre carregue a caçamba de carga posicionando a carga o mais para frente e tão baixa quanto possível.

Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

Sempre opere o veículo com extremo cuidado quando transportar cargas. Diminua a velocidade e conduza na marcha mais baixa disponível.

PRENDA TODAS AS CARGAS ANTES DE OPERAR. Cargas mal fixadas podem criar condições instáveis de operação, o que poderia resultar na perda de controle do veículo.

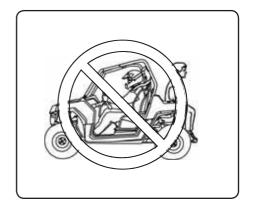
OPERE SOMENTE COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS DE MANEIRA SEGURA. Quando manejar cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, amarre firmemente a carga e opere com atenção redobrada.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE FRENAGEM E CONTROLE. Use extrema atenção quando aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam requerer o recuo colina abaixo.

USE EXTREMA ATENÇÃO quando operar com cargas que se prolonguem além das laterais do bagageiro. A estabilidade e a capacidade de manobra podem ser afetadas adversamente, fazendo com que o veículo capote.

NÃO SE DESLOQUE MAIS RÁPIDO DO QUE AS VELOCIDADES RECOMENDADAS. O veículo nunca deverá exceder 10 mph (16 km/h) ou enquanto subir ou descer uma colina.

Transportar passageiros na caçamba de carga poderia resultar em uma queda do veículo ou contato com os componentes móveis. Nunca permita que passageiros sejam transportados na caçamba de carga. Um passageiro sempre deverá estar sentado no assento de passageiro com o cinto de segurança afivelado.

Seu POLARIS foi projetado para transportar uma capacidade específica. Reduza a velocidade e preveja uma distância maior para a frenagem quando transportar carga.

As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível na caçamba. Para estabilidade em terreno irregular ou montanhoso, reduza ambas, velocidade e carga. Tome cuidado se a carga se prolongar para fora da lateral da caçamba.

Sempre leia e entenda as advertências de distribuição de carga relacionadas nas etiquetas de advertência. Nunca exceda as capacidades máximas especificadas para seu veículo. Veja a página 144.

Vida Útil da Correia

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha baixa quando transportar cargas pesadas a menos de 7 mph (11 km/h) por períodos prolongados e quando conduzir colina acima em baixa velocidade.

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu veículo POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e qualificado para estar de acordo com a norma USFS 5100-1c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o veículo for operado em terras públicas.

A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser visualizadas online em www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões da Carcaça do Motor

Este motor é equipado com um sistema de carcaça do motor fechada. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões de escapamento são controladas pelo projeto do motor. Um sistema eletrônico de injeção de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e sistema EFI são ajustados na fábrica para um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões se localiza no lado interno do tubo do chassi inferior esquerdo (abaixo da área do pé do passageiro dianteiro).

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação Não Ionizante: Este veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. A inspeção, ajuste e lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS.

Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 166.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Os intervalos de manutenção na seguinte tabela se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 10 mph (16 km/h). Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas (o motor frequentemente não opera o tempo suficiente para atingir a temperatura normal de funcionamento)

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou carcaça do motor. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária.

Legenda da Tabela de Manutenção

▶	Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E	Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões.)
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.
H	Horas
M	Meses

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um **"C"** poderia resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Tabela de Manutenção Periódica

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Direção	-	Pré-utilização	-	Faça ajustes conforme necessário. Veja Lista de Verificações Pré-utilização na página 66.
	Suspensão dianteira	-	Pré-utilização	-	
	Suspensão traseira	-	Pré-utilização	-	
	Pneus	-	Pré-utilização	-	
	Nível de fluido de freio	-	Pré-utilização	-	
	Deslocamento do pedal do freio				
	Sistema de freio	-	Pré-utilização	-	
	Rodas/fixadores	-	Pré-utilização	-	
	Fixadores do chassi	-	Pré-utilização	-	
	Nível de óleo do motor	-	Pré-utilização	-	
E	Pré-filtro de admissão do motor	-	Diariamente	-	Inspecione; limpe frequentemente.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.
H Horas.
M Meses.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
	Pré-filtro de admissão da PVT	-	Diariamente	-	Inspecione, limpe frequentemente.
	Líquido de arrefecimento	-	Diariamente	-	Verifique o nível diariamente.
	Faróis/lanternas traseiras	-	Diariamente	-	Verifique o funcionamento; aplique graxa dielétrica se substituir as lâmpadas.
►	Troca de óleo do motor (amaciamento)	25 H	1 M	-	Efetue uma troca de óleo e filtro em um mês.
►	Fluido da caixa de engrenagens dianteira (tração sob demanda)	25 H	1 M	-	Inspecione o nível durante o amaciamento.
►	Fluido da transmissão (caixa de engrenagens principal)	25 H	1 M	-	Inspecione o nível durante o amaciamento.
► **E**	Filtro de ar	25 H	Mensalmente	-	Inspecione; substitua conforme necessário.
► **C**	Desgaste das pastilhas de freio	10 H	Mensalmente	100 (160)	Inspecione periodicamente.
	Bateria	25 H	Mensalmente	250 (400)	Verifique os terminais; limpe; teste.
► **E**	Filtro de respiro do motor (se equipado)	25 H	Mensalmente	150 (250)	Inspecione; substitua se necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.
H Horas.
M Meses.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
►	Lubrificação geral	50 H	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as conexões , pivôs, cabos, etc.
C E	Cabo do acelerador	50 H	6 M	300 (500)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
E	Dutos / flange de admissão de ar da válvula de aceleração	50 H	6 M	300 (500)	Inspecione o duto quanto à vedação correta/entradas falsas de ar.
►	Troca de óleo do motor	50 H	6 M	1000 (1600)	Efetue uma troca de óleo durante o amaciamento em um mês.
►	Troca do filtro de óleo	50 H	6 M	1000 (1600)	Substitua com a troca de óleo.
	Articulação do câmbio	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione, ajuste.
►	Suspensão dianteira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão traseira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
	Sistema de arrefecimento (se aplicável)	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione a concentração do líquido de arrefecimento sazonalmente; teste a pressão do sistema anualmente.
►	Fluido da caixa de engrenagens dianteira (tração sob demanda)	100 H	12 M	1000 (1600)	Troque o fluido.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.
H Horas.
M Meses.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
►	Fluido da transmissão (caixa de engrenagens principal)	100 H	12 M	1000 (1600)	Troque o fluido.
C E	Sistema de combustível	100 H	12 M	1000 (1600)	Verifique quanto a vazamentos na tampa do tanque, linhas, bomba e válvula de aceleração.
► E	Velas de ignição	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; substitua conforme necessário, aperte com o torque especificado.
►	Radiador (se equipado)	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; limpe as superfícies externas.
►	Mangueiras de arrefecimento	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione quanto a vazamentos.
►	Coxins do motor	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione.
	Silencioso/cano de escapamento	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione.
►	Fiação	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica aos conectores sujeitos à água, lama, etc.
C	Embreagens (motora e movida)	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.
H Horas.
M Meses.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Correia de transmissão	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
►	Vedações dos amortecedores	100 H	-	-	Inspecione as vedações.
► C	Amortecedores	-	12 M	1500 (2400)	Veja sua concessionária para troca do óleo/inspeção das vedações.
C	Rolamentos das rodas dianteiras	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
►	Líquido de arrefecimento	-	24 M	-	Substitua o líquido de arrefecimento.
C	Fluido de freio	200 H	24 M	2000 (3200)	Troque a cada 2 anos.
	Supressor de fagulhas	200 H	24 M	2000 (3200)	Limpe.
	Folga das válvulas	200 H	-	2000 (3200)	Verifique; ajuste conforme necessário.
► E	Velas de ignição	500 H	36 M	5000 (8000)	Substitua, aperte com o torque especificado.
C	Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
	Regulagem dos faróis	-			Ajuste conforme necessário

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.
H Horas.
M Meses.

Recomendações Quanto à Lubrificação

Verifique e lubrifique todos os componentes de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86, ou mais frequentemente sob uso severo, como condições de muita umidade ou poeira. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de lubrificação geral.

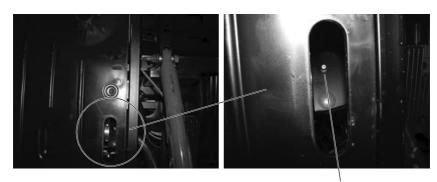
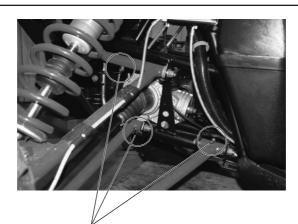
Item	Lubrificante	Método
Óleo do motor	Óleo sintético 2W-50 para motores 4 tempos POLARIS PS-4 PLUS.	Veja a página 97.
Fluido de freio	DOT 4	Mantenha o nível entre as linhas de nível. Veja a página 123.
Óleo da transmissão (Caixa de engrenagens principal)	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL	Veja a página 100.
Fluido da tração sob demanda (Caixa de Engrenagens Dianteira)	Demand Drive Plus Fluid	Veja a página 102.
Árvore de transmissão	POLARIS Premium U-Joint Lube	Engraxe os pinos graxeiros intermediário e traseiro.
Buchas dos pivôs dos braços de controle dianteiros	Graxa POLARIS Premium all Season ou graxa em conformidade com NLGI Nº 2	Engraxe os 3 pinos graxeiros em cada lado do veículo.

Item	Lubrificante	Método
Buchas da barra estabilizadora	POLARIS Premium all Season ou graxa em conformidade com NLGI Nº 2	Engraxe os 2 pinos graxeiros através dos orifícios de acesso do protetor inferior localizados diretamente abaixo dos encostos do assento.

Pino Graxeiro da Árvore de Transmissão Intermediária

Acesso ao Pino Graxeiro (visto pelo topo com o painel do assoalho central removido)

Pino Graxeiro da Árvore de Transmissão Traseira

Vista Inferior do Veículo do Lado do Condutor

Pinos Graxeiros das Buchas
da Barra Estabilizadora
(um de cada lado do veículo)

Pinos Graxeiros das Buchas dos Pivôs dos
Braços de Controle Dianteiros (3 de cada lado)

Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

CUIDADO! A operação do veículo com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado irá causar desgaste acelerado e pode resultar em travamento do motor, acidente e ferimentos. Sempre efetue os procedimentos de manutenção conforme descritos na Tabela de Manutenção Periódica.

Faixa de Temperatura Ambiente	Óleo Recomendado
-35° F a +100° F (-37° C a +38° C)	Óleo sintético para motores 4 tempos PS-4 PLUS
0° F a 120° F (-18° C a +49° C)	Óleo sintético para motores 4 tempos PS-4 Extreme Duty

Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente se o óleo POLARIS não for utilizado. Siga as recomendações do fabricante quanto à operação em temperatura ambiente. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

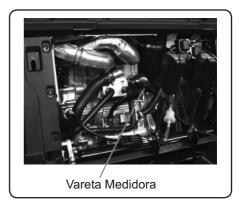
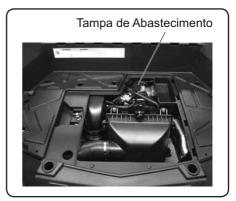
AVISO: Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Sempre verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Sempre use o óleo para motor recomendado.

Verificação do Óleo

Sempre verifique o óleo com o motor frio. Se a verificação for feita com o motor quente, o nível parecerá ser excessivo.

Acesse a vareta medidora do nível de óleo através do painel de acesso para serviços atrás dos assentos, no assoalho da caçamba de carga. Acesse a tampa de abastecimento de óleo através do painel de acesso para serviços no assoalho da caçamba de carga.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Dê partida no motor e mantenha-o em marcha lenta por 30 segundos.
4. Aguarde 15 segundos antes de remover a vareta medidora.
5. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
6. Reinstale a vareta medidora completamente. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.
7. Remova a tampa de abastecimento de óleo para adicionar o óleo recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo entre as marcas de nível mínimo e máximo da vareta. Não abasteça em excesso.
8. Reinstale a tampa de abastecimento. Reinstale a vareta medidora.

Troca do Óleo do Motor e Filtro

Sempre troque o óleo e o filtro de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Sempre troque o filtro de óleo todas as vezes que trocar o óleo.

Obtenha acesso à vareta medidora do nível de óleo através do painel de serviço localizado atrás dos assentos. O acesso à tampa de abastecimento de óleo é feito através do painel de acesso de serviço no assoalho da caçamba de carga.

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da carcaça do motor. Obtenha acesso ao bujão de drenagem através do orifício debaixo da carcaça do motor.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).

2. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem na carcaça do motor.

ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

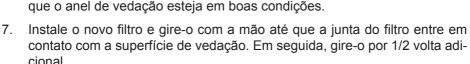
Filtro de Óleo

3. Coloque uma bacia coletora embaixo da carcaça do motor e remova o bujão de drenagem. Deixe o óleo escoar completamente.

4. Usando uma chave para filtros de óleo, gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.

5. Usando um pano limpo seco, limpe a superfície de vedação do filtro na carcaça do motor.

6. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro com um filete de óleo de motor fresco. Assegure-se que o anel de vedação esteja em boas condições.

7. Instale o novo filtro e gire-o com a mão até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de vedação. Em seguida, gire-o por 1/2 volta adicional.

8. Reinstale o bujão de drenagem na carcaça do motor. Aperte com torque de 12 lbf.pé (16 Nm).
9. Remova a tampa de abastecimento de óleo e adicione 2,4 litros do óleo recomendado. Reinstale a tampa de abastecimento.
10. Dê partida ao motor e mantenha-o em marcha lenta por 30 segundos.
11. Desligue o motor e aguarde 15 segundos antes de remover a vareta medidora.
12. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
13. Reinstale completamente a vareta medidora. Remova-a e verifique novamente o nível de óleo.
14. Adicione óleo conforme necessário para trazer o nível para a marca superior da vareta medidora. Não abasteça em excesso.
15. Reinstale a vareta medidora.
16. Reinstale a tampa de abastecimento de óleo.
17. Descarte o filtro e o óleo usados corretamente.

Transmissão (Caixa de Engrenagens Principal)

Sempre verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Consulte a Tabela de Especificações das Caixas de Engrenagens na página 104 para os lubrificantes recomendados, capacidades e especificações de torque.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza no lado traseiro da caixa de engrenagens. Mantenha o nível de fluido na parte inferior do alojamento do bujão de abastecimento.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento.
3. Verifique o nível de fluido.
4. Adicione o fluido recomendado na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca do Fluido

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de engrenagens. Obtenha acesso ao bujão de drenagem através do orifício de drenagem no protetor do cárter.

Bujão de Drenagem (vista inferior)

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
4. Limpe o bujão de drenagem.
5. Reinstale o bujão de drenagem com um novo anel de vedação. Aperte com o torque especificado.
6. Adicione o fluido recomendado na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
8. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

Unidade de Tração sob Demanda (Caixa de Engrenagens Dianteira)

Sempre verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Consulte a Tabela de Especificações das Caixas de Engrenagens na página 104 para os lubrificantes recomendados, capacidades e especificações de torque.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza no lado inferior direito da unidade de tração sob demanda. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
3. Adicione o fluido recomendado até atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Bujão de Abastecimento

Troca do Fluido

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de engrenagens.

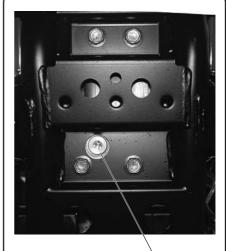
1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
4. Limpe o bujão de drenagem. Caso o anel de vedação esteja danificado, instale um anel de vedação novo.
5. Reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
6. Adicione o fluido recomendado até atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
8. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

Caixas de Engrenagens

Tabela de Especificações das Caixas de Engrenagens

O uso de outros fluidos pode resultar em funcionamento inadequado dos componentes. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Caixa de Engrenagens	Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Abaste-cimento	Torque do Bujão de Dre-nagem/Bujão de Verificação de Nível
Transmissão (Caixa de Engrenagens Principal)	Lubrificante sintético para transmissão Premium AGL	44 oz. (1300 ml)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)	10-14 lbf.pé (14-19 Nm)
Unidade de Tração sob De-manda (Caixa de Engrenagens Dianteira)	Demand Drive Plus Fluid	6,75 oz. (200 ml)	8-10 lbf.pé (11-14 Nm)	8-10 lbf.pé (11-14 Nm)

Velas de Ignição

Folga/Torque da Vela de Ignição

Folga dos Eletrodos	Torque da Vela de Ignição
0,7-0,8 mm	7 lbf.pé (10 Nm)

AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS. Consulte a seção Especificações começando na página 144.

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. A condição dos eletrodos da vela de ignição deverá ser verificada após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 105.

ATENÇÃO! O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

Remoção e Substituição da Vela de Ignição

1. Remova o painel de acesso da caçamba de carga.
2. Limpe a área ao redor das velas de ignição antes de sua remoção.
3. Remova os conectores das velas de ignição.
4. Usando a chave de velas de ignição fornecida no kit de ferramentas, remova as velas girando-as no sentido anti-horário.
5. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado. Veja a página 104.

Condição da Vela de Ignição

Vela Normal

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom claro. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

Dica: A extremidade não deverá estar branca. Uma extremidade de isolador branca indica superaquecimento, causado por uso de uma vela de ignição imprópria ou ajustes incorretos da válvula de aceleração.

Vela Contaminada Úmida

A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo ou frequentes jornadas curtas, especialmente em clima frio.

Fusíveis

Se o motor parar de funcionar ou não der partida ou se você experimentar outras falhas elétricas, pode ser que um fusível necessite de substituição. Localize e corrija quaisquer curtos-circuitos que possam ter causado a queima do fusível, e então substitua o fusível.

Fusível	Recurso Suportado
20A	Luzes: Faróis, Lanternas
10A	Tração: AWD
20A	Acessórios: Interruptor do Guincho, Tomada 12V
10A	Bomba de Combustível
20A	Controle Eletrônico do Motor, Motor de Partida
Fusível de Potência	**Recurso Suportado**
30A	Controle do Motor
30A	Luzes, Tração, Acessórios

A caixa de fusíveis principal se localiza abaixo do painel de instrumentos, acima dos pedais do freio e acelerador. Os fusíveis de reserva são fornecidos na caixa de fusíveis.

A caixa dos fusíveis de potência se localiza sob o assento do condutor. Remova o painel de acesso do motor para alcançar a caixa de fusíveis.

Caixa de Fusíveis Principal

1. Levante as duas linguetas da caixa de fusíveis.
2. Deslize a caixa de fusíveis levemente para a direita para desencaixá-la da fixação.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Remova o fusível suspeito do painel de fusíveis. Se o fusível estiver queimado, instale um novo fusível com a mesma capacidade de corrente nominal.
5. Reinstale a tampa da caixa de fusíveis. Reinstale a caixa de fusíveis sobre a fixação e deslize-a em direção à esquerda para encaixar as linguetas. Assegure-se que a caixa de fusíveis esteja fixada firmemente.

Etapa 1 - Levante as linguetas

Etapa 3 – Tampa removida

Sistema de Arrefecimento

O nível de líquido de arrefecimento do motor é mantido pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o tanque de expansão, conexão de respiro do radiador, tampa de pressão do radiador e mangueira de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o excesso de líquido de arrefecimento se expandindo (aquecido) é forçado para fora do radiador, através da tampa de pressão, para o tanque de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o líquido de arrefecimento se contraindo (resfriado) é sugado de volta do tanque de expansão, através da tampa de pressão, para o radiador.

Dica: Uma pequena queda do nível de líquido de arrefecimento em veículos novos é normal já que o sistema está se purgando do ar preso em seu interior. Observe os níveis de líquido de arrefecimento e mantenha-os conforme recomendado adicionando líquido de arrefecimento ao tanque de expansão.

Adicionando ou Trocando o Líquido de Arrefecimento

Para assegurar que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, recomendamos que o sistema seja completamente drenado a cada dois anos e uma mistura fresca de aditivo anticongelante e água seja adicionada. Veja a página 111 para o procedimento de troca.

A POLARIS recomenda o uso de anticongelante/líquido de arrefecimento POLARIS Premium 60/40 ou uma mistura 50/50 de anticongelante/líquido de arrefecimento de alta qualidade compatível com alumínio e água destilada. POLARIS Premium 60/40 já vem pré-misturado e pronto para uso. Não o dilua com água. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Dica: Sempre siga as recomendações de mistura do fabricante quanto à proteção contra congelamento requerida em sua área.

Sempre que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo, substitua o líquido de arrefecimento.

Radiador e Ventoinha de Arrefecimento

Sempre verifique e limpe a tela e as aletas do radiador de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Não obstrua ou desvie o fluxo de ar através do radiador instalando acessórios não autorizados na frente do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento.

Uma interferência com o fluxo de ar do radiador pode levar ao superaquecimento e consequente dano ao motor.

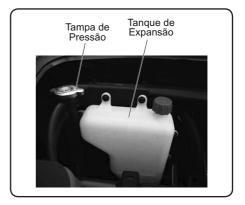
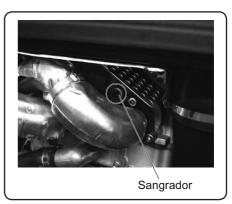
AVISO: Lavar o veículo com uma mangueira de alta pressão poderia danificar as aletas do radiador e prejudicar a eficácia do radiador. O uso de um sistema de alta pressão não é recomendado.

Nível/Troca de Líquido de Arrefecimento no Radiador

Este procedimento será requerido somente se o sistema de arrefecimento tiver sido drenado para manutenção e/ou reparo. Se o tanque de expansão tiver se esvaziado, o nível no radiador também deverá ser inspecionado.

ATENÇÃO! O vapor liberado sob pressão pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão enquanto o motor estiver morno ou quente. Sempre deixe o motor esfriar antes de remover a tampa de pressão.

1. Remova o capô. Veja a página 47.
2. Remova lentamente a tampa de pressão do radiador.
3. Veja o nível de líquido de arrefecimento através do gargalo.
4. Use um funil e adicione lentamente o líquido de arrefecimento conforme necessário.
5. Antes de reinstalar a tampa de pressão, faça a sangria do ar preso no sistema. Remova o painel de acesso do motor localizado atrás dos assentos e use uma chave de fenda para girar levemente o sangrador, permitindo que o ar escape. Adicione lentamente líquido de arrefecimento no radiador até que o ar pare de sair e somente o líquido de arrefecimento flua pelo orifício de sangria. Em seguida, aperte o sangrador.
6. Reinstale a tampa de pressão.

Dica: O uso de uma tampa de pressão não original não irá permitir o funcionamento correto do sistema de recuperação. Consulte sua concessionária para obter a peça de reposição correta.

Nível de Líquido de Arrefecimento no Tanque de Expansão

Sempre verifique e troque o líquido de arrefecimento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86. Mantenha o nível de líquido de arrefecimento entre as marcas de mínimo e máximo no tanque de expansão (quando o fluido estiver frio). Se o tanque de expansão chegar a se esvaziar, o nível no radiador deverá ser inspecionado.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o capô. Veja a página 47.
3. Veja o nível de líquido de arrefecimento no tanque de expansão.
4. Remova a tampa e use um funil para adicionar líquido de arrefecimento conforme necessário para manter o nível entre as duas marcas.
5. Reinstale a tampa.

Dica: Se houver necessidade de abastecimento frequente de líquido de arrefecimento, ou se o tanque de expansão se esvaziar completamente, pode haver um vazamento no sistema. Faça com que o sistema de arrefecimento seja inspecionado por sua concessionária POLARIS.

Sistema de Transmissão Variável POLARIS (PVT)

⚠ CUIDADO

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema PVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

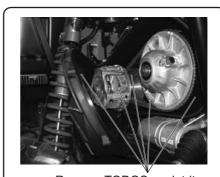
O sistema PVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos na área interna e ao redor da embreagem e sistema de respiro quando substituir a correia.
- Consulte sua concessionária conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.
- Este sistema PVT se destina para uso somente em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Sempre se assegure que a carcaça da PVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

Substituição da Correia/Remoção de Detritos

Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do duto, embreagem e compartimentos do motor quando substituir a correia.

CUIDADO! Uma falha em remover TODOS os detritos quando substituir a correia poderia resultar em dano ao veículo e ferimentos graves ou morte.

1. Remova a tampa de acesso do motor e limpe completamente os detritos da cesta de detritos de alumínio e do compartimento do motor.
2. Remova os parafusos da tampa da embreagem e abra a tampa da embreagem. (Ela não deverá ser removida do veículo.) Remova todos os detritos acumulados do interior e ao redor do sistema PVT.

(Continua na próxima página)

Dica: Use a chave do amortecedor/embreagem do kit de ferramentas para abrir levemente as metades da polia para facilitar a remoção dos detritos e instalação da correia.

Introduza a extremidade do gancho da ferramenta.

Aplique força na extremidade oposta da ferramenta para separar as metades da polia.

3. Remova todos os detritos da totalidade da passagem do duto de ar da embreagem.
4. Verifique quanto a indícios de dano aos retentores de óleo na transmissão e motor. Consulte sua concessionária imediatamente quanto a serviços no caso de qualquer retentor de óleo parecer estar danificado.

Duto de Ar da Embreagem

Dica: A patinagem da correia é responsável por criar calor excessivo que destrói as correias, desgasta os componentes da embreagem e faz com que as tampas externas da embreagem venham a falhar. Selecione a faixa reduzida enquanto operar em velocidades mais baixas para prolongar a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa, etc.).

Secagem da PVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo.

1. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem.
2. Permita que a água escoe. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento). Aplique os freios.
4. Dê partida ao motor.
5. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 10 segundos.
6. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta. Aplique os freios. Coloque a transmissão na faixa mais baixa disponível.
7. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
8. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível.

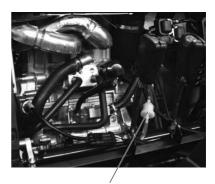
Sistema de Filtros

Filtro de Respiro do Tanque de Combustível

Engasgos do motor podem indicar uma obstrução do filtro de respiro do tanque de combustível. Não tente limpar o filtro. Substitua o filtro por um novo.

1. Remova os assentos e retire o painel de acesso do motor.

Dica: Observe a direção da seta no filtro antes de removê-lo.

2. Remova o filtro e instale o filtro novo. Assegure-se que a direção da seta coincida com a observada antes da remoção do filtro.
3. Reinstale o painel de acesso e os assentos.

Filtro de Respiro do Tanque de Combustível

Pré-filtros de Admissão

O pré-filtro de admissão do motor se localiza no lado esquerdo da caçamba de carga. O pré-filtro de admissão da PVT se localiza no lado direito da caçamba de carga.

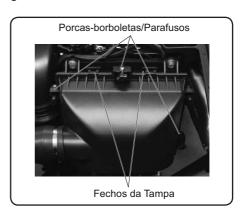
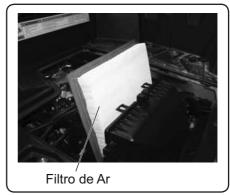
Inspecione os pré-filtros antes de cada utilização do veículo.

Remova os pré-filtros e use ar comprimido para limpá-los frequentemente a fim de assegurar um fluxo de ar adequado.

Pré-filtro de Admissão da PVT

Filtro de Ar

Sempre troque o filtro de ar de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

1. Remova o painel de acesso da caçamba de carga.
2. Solte as porcas-borboletas da tampa da caixa de ar e gire os parafusos para afastá-los da tampa.
3. Solte os fechos da tampa.
4. Puxe a tampa para trás o suficiente para remover o filtro de ar.
5. Inspecione a caixa de ar quanto a depósitos de óleo ou água. Se presentes, limpe-os com um pano limpo.
6. Instale um novo filtro de ar se necessário. Não tente limpar o filtro de ar.
7. Feche a tampa da caixa de ar e aperte firmemente as porcas-borboletas.

Supressor de Fagulhas

Uma falha em considerar as seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas poderia resultar em ferimentos graves ou morte.

Não faça a limpeza imediatamente após desligar o motor, pois o sistema de escapamento estará muito quente. Queimaduras graves podem resultar do contato com os componentes do escapamento. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.

Use proteção ocular e luvas.

Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou morte em muito pouco tempo.

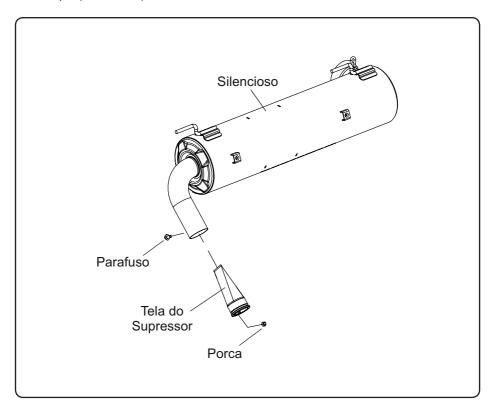
Limpe periodicamente o supressor de fagulhas para remover o carvão acumulado.

1. Remova o parafuso e a porca retentora do supressor.
2. Remova o supressor de fagulhas da extremidade do silencioso.
3. Use uma escova de arame metálico para limpar a tela do supressor. Uma escova de cerdas plásticas poderá derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para remover os detritos da tela.
4. Inspecione a tela quanto a desgaste e dano. Substitua uma tela desgastada ou danificada.
5. Reinstale o supressor de fagulhas. Aperte a porca com torque de 9-11 lbf.pé (12-15 Nm).

Silencioso

Parafuso

Tela do Supressor

Porca

Sistema Acelerador

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente e levar a ferimentos graves ou morte se o pedal do acelerador travar durante a operação.

Nunca dê partida ou opere este veículo se o funcionamento do pedal do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto.

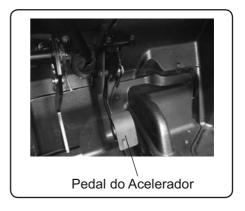
Entre em contato imediatamente com sua concessionária para serviços caso surjam problemas no acelerador.

Sempre verifique o pedal quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor, e ocasionalmente durante a operação.

Folga Livre do Acelerador

Se o pedal do acelerador apresentar folga excessiva devido a estiramento ou desajuste do cabo, isso irá causar um retardo na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. A válvula de aceleração também poderá não se abrir totalmente.

Se o pedal do acelerador não tiver folga livre, o controle do acelerador poderá ser difícil, e a rotação de marcha lenta poderá ser errática. Se a rotação de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte sua concessionária POLARIS para o ajuste.

Pedal do Acelerador

Válvula de Aceleração/RPM de Marcha Lenta

A RPM de marcha lenta é pré-ajustada pelo fabricante. Se a rotação de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte sua concessionária POLARIS para ajuste.

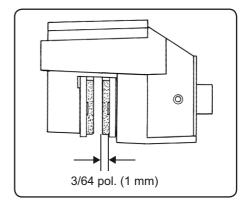
Freios

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo hidráulico a disco ativados pelo pedal de freio. Veja a página 53. Sempre verifique o deslocamento do pedal do freio e o nível do reservatório de fluido de freio antes de cada utilização do veículo. Quando aplicado, o pedal de freio deverá se mostrar firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento de fluido ou nível baixo de fluido de freio, o qual deverá ser corrigido antes da utilização do veículo Veja a página 123 para informações sobre o fluido de freio.

Caso descubra qualquer irregularidade no funcionamento do sistema de freios, incluindo deslocamento excessivo do pedal do freio, entre em contato com sua concessionária para a diagnose e reparos adequados.

CUIDADO! Operar o veículo com um pedal de freio esponjoso pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca opere o veículo com um pedal de freio que pareça esponjoso.

Inspeção do Freio

1. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
2. Verifique o pedal do freio quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
3. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento.
4. Verifique os discos de freio quanto a indícios de trincas, corrosão excessiva, empenamento ou outro dano. Limpe qualquer graxa usando um produto de limpeza de freios aprovado ou álcool.

AVISO: Não aplique WD-40 ou qualquer produto à base de petróleo em discos de freio.

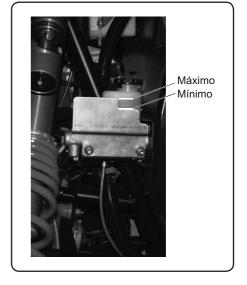
5. Inspecione o estriado dos discos de freio e a superfície das pastilhas de freio quanto a desgaste excessivo. Troque as pastilhas quando estiverem com uma espessura de 3/64 pol. (1 mm).

Fluido de Freio

Inspecione o nível de fluido de freio antes de cada operação. Caso o nível de fluido esteja baixo, adicione somente fluido de freio DOT 4. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

CUIDADO! Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada. Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de acidente ou ferimentos graves.

Troque o fluido de freio a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido ficar contaminado, o nível de fluido estiver abaixo do mínimo, ou se o tipo e a marca do fluido no reservatório forem desconhecidos. Obtenha acesso ao reservatório de fluido de freio através do alojamento da roda dianteira esquerda.

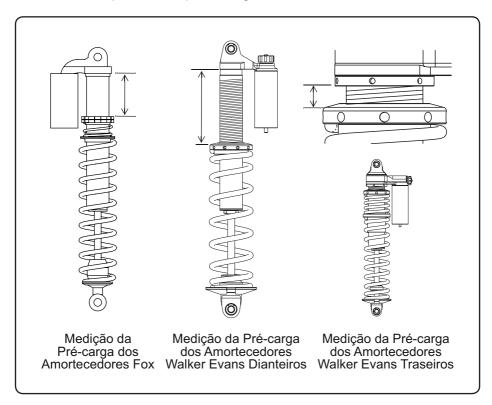
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Veja o nível de fluido de freio no reservatório. O nível deverá estar entre as linhas de nível máximo e mínimo.
4. Se o nível de fluido estiver abaixo da linha de nível inferior, adicione fluido de freio até atingir a linha superior.
5. Aplique o freio com força por alguns segundos e verifique quanto a vazamento de fluido ao redor das conexões.

Ajustes da Suspensão

Pré-carga das Molas Dianteiras e Traseiras

O ajuste de fábrica é adequado para quase todas as condições de pilotagem. Se desejado, a suspensão poderá ser ajustada para manter a altura livre do solo do veículo quando transportar cargas.

Medição da Pré-carga dos Amortecedores Fox

Medição da Pré-carga dos Amortecedores Walker Evans Dianteiros

Medição da Pré-carga dos Amortecedores Walker Evans Traseiros

Ajustes da Pré-carga de Fábrica	
RZR XP Premium Dianteiro	7,625 pol. (193,7 mm)
RZR XP Premium Traseiro	3,625 pol. (92,1 mm)
RZR XP 4 Dianteiro	6,560 pol. (166,6 mm)
RZR XP 4 Traseiro	0,940 pol. (23,9 mm)

Ajuste da Pré-carga dos Amortecedores Fox

Siga estas diretrizes quando fizer ajustes nesta suspensão.

- Sempre retorne a suspensão para o ajuste de fábrica depois que a carga for removida do veículo. A altura aumentada da suspensão terá impacto negativo sobre a estabilidade do veículo quando ele operar sem carga.
- Sempre aplique o mesmo ajuste para *todas as quatro rodas*.
- Não aumente a pré-carga da mola por mais do que uma polegada (25,4 mm) em relação ao ajuste de fábrica.

1. Use a chave de amortecedor/embreagem do kit de ferramentas para facilitar os ajustes da suspensão.
2. Levante o veículo para permitir que a suspensão se estenda completamente.
3. Solte a contraporca e afaste-a do anel de ajuste.
4. Gire o anel de ajuste para a esquerda (1) a fim de aumentar a pré-carga para uma suspensão mais rígida. Gire o anel de ajuste para a direita (2) a fim de diminuir a pré-carga para uma suspensão mais macia.

CUIDADO! Um ajuste desigual poderá causar manejo inadequado do veículo, o que poderia resultar num acidente. Sempre ajuste a pré-carga de ambas as molas dos lados esquerdo e direito por igual, ou solicite que sua concessionária POLARIS faça os ajustes.

5. Aperte a contraporca firmemente contra o anel de ajuste.

Ajuste da Pré-carga dos Amortecedores Walker Evans

Siga estas diretrizes quando fizer ajustes nesta suspensão.

- Sempre retorne a suspensão para o ajuste de fábrica depois que a carga for removida do veículo. A altura aumentada da suspensão terá impacto negativo sobre a estabilidade do veículo quando ele operar sem carga.
- Sempre aplique o mesmo ajuste para *todas as quatro rodas*.
- Não aumente a pré-carga da mola por mais do que uma polegada (25,4 mm) em relação ao ajuste de fábrica.

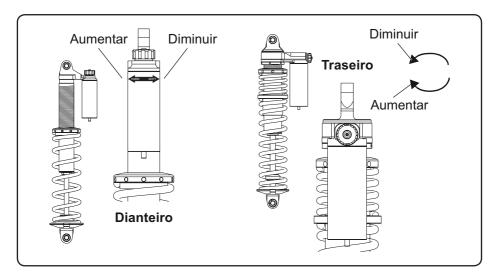
1. Use a chave de amortecedor/embreagem do kit de ferramentas para facilitar os ajustes da suspensão.
2. Levante o veículo para permitir que a suspensão se estenda completamente.
3. Solte a contraporca e afaste-a do anel de ajuste.
4. Gire o anel de ajuste para a esquerda (1) a fim de aumentar a pré-carga para uma suspensão mais rígida. Gire o anel de ajuste para a direita (2) a fim de diminuir a pré-carga para uma suspensão mais macia.

CUIDADO! Um ajuste desigual poderá causar manejo inadequado do veículo, o que poderia resultar num acidente. Sempre ajuste a pré-carga de ambas as molas dos lados esquerdo e direito por igual, ou solicite que sua concessionária POLARIS faça os ajustes.

5. Aperte a contraporca firmemente contra o anel de ajuste.

Compressão dos Amortecedores Dianteiros/Traseiros

A manopla de ajuste do amortecimento da compressão se localiza no topo do reservatório do amortecedor. Quando a manopla é girada no sentido horário até parar, o amortecimento está na posição totalmente fechada.

1. Gire a manopla no sentido horário para aumentar o amortecimento da compressão.
2. Gire a manopla no sentido anti-horário para diminuir o amortecimento da compressão.

Amortecedores Fox	
Ajuste	**Amortecimento da Compressão**
Mais macia	20 posições a partir do fechamento
Fábrica	10 posições a partir do fechamento
Mais firme	2 posições a partir do fechamento

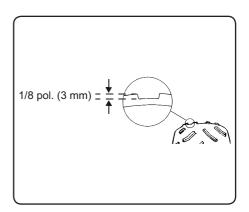
Amortecedores Walker Evans	
Ajuste	**Amortecimento da Compressão**
Mais macia	16 posições a partir do fechamento
Fábrica	Dianteiro: 6 posições a partir do fechamento Traseiro: 7 posições a partir do fechamento
Mais firme	1 posição a partir do fechamento

Pneus

Operar seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagem, perda de controle ou acidente, o qual poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.

A inflação incorreta ou o uso de pneus de tamanho ou tipo não originais pode afetar adversamente o manejo do veículo, o que poderia resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituir os pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.

Especificações de Torque das Porcas de Eixos e Rodas

Inspecione ocasionalmente os seguintes itens quanto à firmeza, e caso eles tenham sido desapertados para serviços de manutenção. Não lubrifique os prisioneiros ou as porcas das rodas.

Porca da Roda (Rodas de Alumínio)	Dianteira e Traseira	30 lbf.pé (41 Nm) MAIS 1/4 DE VOLTA
Porcas de Retenção do Cubo	Central e Traseira	80 lbf.pé (108 Nm)

Remoção da Roda

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento). Desligue o motor.
3. Desaperte levemente as porcas da roda.
4. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob o chassi.
5. Remova as porcas e arruelas da roda. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
2. Coloque a roda na posição correta no cubo de roda. Assegure-se de que a haste da válvula esteja voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontem em direção à rotação à frente.

Roda Traseira Direita
(o tipo varia conforme o modelo)

CUIDADO! Rodas instaladas incorretamente podem afetar adversamente o desgaste dos pneus e o manejo do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado. Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. Instale as porcas e arruelas da roda e aperte com os dedos, sem usar ferramentas.
4. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.
5. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação. Veja a página 128.

Luzes

As lentes dos faróis e lanterna traseira ficam sujas durante a operação normal.

Limpe todas as lentes frequentemente para assegurar um campo de visão claro e a boa visibilidade para os outros veículos.

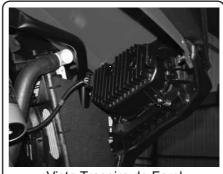
Dica: Caso um farol de LED apresente condense umidade em seu interior, desconecte o chicote de fiação do(s) farol(óis) por alguns dias para permitir que a umidade seja eliminada.

Luzes de Freio

Quando o pedal do freio é pressionado, a luz de freio se acende. Verifique as luzes de freio antes de cada utilização.

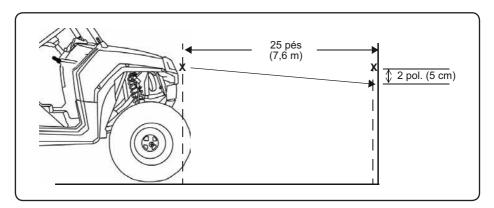
1. Gire o interruptor de ignição para a posição ON (ligado).
2. Aplique os freios. A luz de freio deverá se acender após cerca de 10 mm (0,4 pol.) de deslocamento do pedal. Se a luz não se acender, verifique a lâmpada.

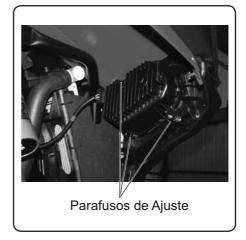
Substituição do Farol

Caso um farol se torne danificado ou inoperável, todo o conjunto do farol deverá ser substituído.

Vista Traseira do Farol

Regulagem do Farol Alto

O facho dos faróis pode ser ajustado levemente para cima ou para baixo e para a esquerda ou direita.

1. Coloque o veículo sobre uma superfície nivelada com os faróis aproximadamente a 25 pés (7,6 m) de uma parede.

2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Meça a distância do piso ao centro do farol e faça uma marca na parede à mesma altura.
4. Aplique os freios. Dê partida ao motor. Acenda o farol alto.
5. Inclua o peso de um ocupante no assento enquanto efetuar esta etapa. Observe o facho do farol. Como ponto de partida, a parte mais intensa do facho do farol deverá estar apontada 2 pol. (5 cm) abaixo da marca colocada na parede. Faça o ajuste de acordo com a preferência do operador.
6. Aperte ou afrouxe os três (3) parafusos de ajuste do farol para regular o facho para cima ou para baixo e para a esquerda ou direita.

Parafusos de Ajuste

Imersão do Veículo

AVISO: Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária antes de dar partida ao motor.

Se for impossível levar seu veículo a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o veículo para terra seca.
2. Verifique a caixa de ar. Se houver presença de água, seque a caixa de ar e substitua o filtro por um novo.
3. Seque os alojamentos das velas de ignição com um pano limpo, e então remova as velas.
4. Gire o motor várias vezes.
5. Seque as velas de ignição e reinstale-as, ou instale velas novas.
6. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
7. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível, independente de você ter conseguido dar partida ou não.
8. Caso tenha entrado água na PVT, siga o procedimento apresentado na página 115 para a secagem.

Inspeção do Volante de Direção

Verifique o volante de direção quanto à folga livre especificada e suavidade de funcionamento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Gire levemente o volante de direção para a esquerda e a direita.
3. Deverá haver uma folga livre de 0,8-1,0 pol. (20-25 mm).
4. Se houver folga livre excessiva ou ruídos estranhos, ou a direção parecer áspera ou pesada, faça com que o sistema de direção seja inspecionado por uma concessionária autorizada POLARIS.

Bateria

CUIDADO

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

Seu veículo possui uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção. Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxague bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.

Remoção da Bateria

1. Remova o assento do condutor. Veja a página 44.
2. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
3. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
4. Remova a cinta de fixação da bateria.
5. Remova a bateria do veículo.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do veículo.

Siga as instruções de carga da bateria na página 136 antes de instalar a bateria.

1. Assegure-se que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
4. Prenda a bateria com a cinta de fixação.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
7. Assegure-se que os cabos sejam passados corretamente.
8. Reinstale o assento do condutor.

Armazenagem da Bateria

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, recarregue a bateria aproximadamente uma vez por mês para compensar a autodescarga normal (veja a página 136), ou use um carregador POLARIS Battery Tender, o qual pode ser deixado conectado durante o período de armazenagem. O carregador Battery Tender irá carregar automaticamente a bateria se a tensão cair abaixo de um ponto pré-determinado. Veja a página 148 para os códigos de produtos POLARIS.

Durante o período de armazenagem, estacione o veículo abrigado do sol em um local fresco e seco, ou remova a bateria e armazene-a num local fresco e seco.

Carregando a Bateria

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. *Nunca* force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

CUIDADO! Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. A bateria deverá ser desconectada do veículo ou carregador pelo menos duas horas antes da verificação da tensão. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.
3. Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes mostradas na próxima página para a recarga.

Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

Estado de Carga	Tensão	Ação	**Tempo de Carga** (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum requerido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador desulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o Veículo

Manter seu veículo POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

AVISO: A presença de água no sistema PVT poderia fazer com que a correia de transmissão se umedecesse e patinasse nas embreagens. Sempre evite borrifar água diretamente na direção de qualquer pré-filtro.

Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Pré-filtro de Admissão da PVT

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o veículo.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acabamento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Retentores de óleo da transmissão
- Freios
- Cabine e painéis da carroceria
- Etiquetas e decalques
- Componentes elétricos e fiação
- Componentes da admissão de ar

Se uma etiqueta de advertência ou segurança for danificada, entre em contato com sua concessionária POLARIS para uma reposição gratuita.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu veículo POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Dicas de Armazenagem

AVISO: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o veículo conforme recomendado. Veja a página 138.

Estabilize o Combustível

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. Carbon Clean remove a água dos sistemas de combustível, estabiliza o combustível e remove depósitos de carvão dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escapamento.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o sistema de suprimento de combustível.

Óleo e Filtro

Troque o óleo e o filtro. Veja a página 97.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

Substitua o filtro de ar. Veja a página 118. Limpe a caixa de ar. Drene o tubo de sedimentos.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

- Fluido da tração sob demanda (caixa de engrenagens dianteira)
- Fluido da caixa de engrenagens traseira (se equipado)
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a concentração/abasteça)

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

Nebulização do Motor

1. Trate o sistema de combustível com POLARIS Carbon Clean. Siga as instruções da embalagem. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por vários minutos de modo que o Carbon Clean atinja os injetores. Desligue o motor.
2. Remova as velas de ignição e adicione 2-3 colheres de sopa de óleo de motor. Para obter acesso aos alojamentos das velas, use um pedaço de mangueira transparente de 1/4 pol. e um pequeno vasilhame plástico cheio com a quantidade pré-medida de óleo. *Faça isso cuidadosamente! Se você errar os alojamentos das velas, o óleo irá escoar das cavidades das velas de ignição para o orifício na frente do cabeçote, e parecerá um vazamento de óleo*.
3. Reinstale as velas de ignição. Aperte com o torque especificado. Veja a página 105.
4. Aplique graxa dielétrica no interior de cada conector das velas de ignição. *Não reinstale os conectores nas velas nesta etapa*.
5. Gire o motor várias vezes. O óleo será forçado para dentro e ao redor dos anéis e canaletas dos pistões, cobrindo o cilindro com uma película protetora de óleo fresco.
6. Se o aditivo para sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, linhas de combustível e injetores deverão ser completamente drenados de gasolina.
7. Reinstale os conectores nas velas de ignição.

Manutenção da Bateria

Veja as páginas 135-137 quanto aos procedimentos para armazenagem e carga da bateria.

Área/Capas de Armazenagem

Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

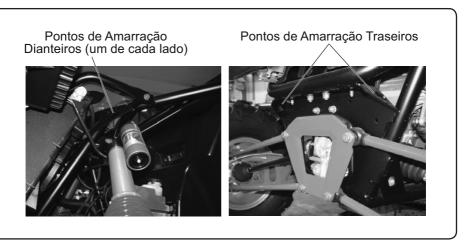
Remoção da Armazenagem

1. Aplique carga na bateria se necessário.
2. Assegure-se que as velas de ignição estejam apertadas corretamente.
3. Encha o tanque de combustível com gasolina.
4. Verifique todos os pontos relacionados na seção Inspeção Pré-utilização Diária na página 66. O aperto dos parafusos, porcas e outros fixadores deverá ser verificado por uma concessionária autorizada POLARIS.
5. Lubrifique de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 86.

CUIDADO! A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada.

Transporte do Veículo

Siga estes procedimentos quando transportar o veículo.

1. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento). Desligue o motor.
2. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.
3. Prenda a tampa de combustível e os assentos.
4. Sempre amarre firmemente o chassi do veículo POLARIS à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação sobre os bolsões dos parafusos dos braços de controle da suspensão dianteira.

RANGER RZR XP 900	
Peso Bruto do Veículo	1930 lbs. (875 kg)
Peso Seco	1190 lbs. (540 kg)
Capacidade da Caçamba de Carga Traseira	300 lbs. (136 kg)
Capacidade Máxima de Peso (Carga Útil)	740 lbs. (336,4 kg) (incluindo ocupantes/ carga e acessórios)
Capacidade de Combustível	7,25 gal. (27,4 l)
Capacidade de Óleo do Motor	2,5 qts. (2,4 l)
Capacidade de Líquido de Arrefecimento	4,9 qts. (4,6 l)
Capacidade de Fluido da Tração sob Demanda	6,75 oz. (200 ml)
Capacidade de Óleo da Transmissão	44 oz. (1300 ml)
Comprimento/Largura/Altura Total	108,4/64/73 pol. (275/162,5/185,4 cm)
Entre-eixos	81,4 pol. (206,8 cm)
Altura Livre do Solo	13 pol. (33 cm)
Motor	Bicilíndrico DOHC de 4 tempos
Deslocamento	875 cc
Cavidade x Curso	93 mm x 64,4 mm
Saída do Alternador	560 W @ 3000 RPM
Taxa de Compressão	10,5:1
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sistema de Ignição	ECU
Vela de Ignição / Folga	RG4YCX / 0,7-0,8 mm
Suspensão Dianteira	Braços de controle duplos independentes com curso de 13,5 pol. (34,3 cm)
Suspensão Traseira	Braços de arraste independentes com curso de 14 pol. (35,5 cm)

RANGER RZR XP 900	
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Sistema de Transmissão	Tipo Automático por Transmissão Variável POLARIS
Tipo do Câmbio	Faixa Dupla P/R/N/L/H
Redução de Marchas – Baixa	6,45:1
Redução de Marchas – Ré	5,776:1
Redução de Marchas – Alta	3,037:1
Relação de Transmissão – Dianteira	3,82:1
Relação de Transmissão – Final	3,53:1
Tamanho dos Pneus – Dianteiros	27x9-12
Tamanho dos Pneus – Traseiros	27x11-12
Pressão dos Pneus – Dianteiros	12 psi (82,7 kPa)
Pressão dos Pneus – Traseiros	14 psi (96,5 kPa)
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco nas 4 rodas, hidráulico, acionado por pedal
Faróis	2 faróis de facho duplo, cluster de 6 LEDs, 40W Alto / 27W Baixo
Lanternas Traseiras	2 lanternas de facho único, 6W
Luzes de Freio	2 lanternas de facho único, 27W
Painel de Instrumentos	LCD
Saída Auxiliar CC	12 Volts

Embreagens

Consulte sua concessionária POLARIS quanto às especificações das embreagens.

RANGER RZR XP 4 900	
Peso Bruto do Veículo	2375 lbs. (1077 kg)
Peso Seco	1390 lbs. (630.5 kg)
Capacidade da Caçamba de Carga Traseira	300 lbs. (136 kg)
Capacidade Máxima de Peso (Carga Útil)	900 lbs. (408 kg) (incluindo ocupantes/ carga e acessórios)
Capacidade de Combustível	7,25 gal. (27,4 l)
Capacidade de Óleo do Motor	2,5 qts. (2,4 l)
Capacidade de Líquido de Arrefecimento	9,7 qts. (9,2 l)
Capacidade de Fluido da Tração sob Demanda	6,75 oz. (200 ml)
Capacidade de Óleo da Transmissão	44 oz. (1300 ml)
Comprimento/Largura/Altura Total	134,4/64/77 pol. (341,4/162,5/195,6 cm)
Entre-eixos	107,4 pol. (272.8 cm)
Altura Livre do Solo	12.5 pol. (31.7 cm)
Motor	Bicilíndrico DOHC de 4 tempos
Deslocamento	875 cc
Cavidade x Curso	93 mm x 64,4 mm
Saída do Alternador	560 W @ 3000 RPM
Taxa de Compressão	10,5:1
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sistema de Ignição	ECU
Vela de Ignição / Folga	RG4YCX / 0,7-0,8 mm
Suspensão Dianteira	Braços de controle duplos independentes com curso de 13,5 pol. (34,3 cm)
Suspensão Traseira	Braços de arraste independentes com curso de 14 pol. (35,5 cm)

RANGER RZR XP 4 900	
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Sistema de Transmissão	Tipo Automático por Transmissão Variável POLARIS
Tipo do Câmbio	Faixa Dupla P/R/N/L/H
Redução de Marchas – Baixa	6,45:1
Redução de Marchas – Ré	5,776:1
Redução de Marchas – Alta	3,037:1
Relação de Transmissão – Dianteira	3,82:1
Relação de Transmissão – Final	3,53:1
Tamanho dos Pneus – Dianteiros	27x9-12
Tamanho dos Pneus – Traseiros	27x11-12
Pressão dos Pneus – Dianteiros	14 psi (96,5 kPa)
Pressão dos Pneus – Traseiros	16 psi (110,3 kPa)
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco nas 4 rodas, hidráulico, acionado por pedal
Faróis	2 faróis de facho duplo, cluster de 6 LEDs, 40W Alto / 27W Baixo
Lanternas Traseiras	2 lanternas de facho único, 6W
Luzes de Freio	2 lanternas de facho único, 27W
Painel de Instrumentos	LCD
Saída Auxiliar CC	12 Volts

Embreagens

Consulte sua concessionária POLARIS quanto às especificações das embreagens.

Código	Descrição
	Lubrificantes para Motor
2870791	Óleo Fogging (12 oz./355 ml Aerossol)
2876244	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 PLUS (qt./0,95 l)
2876245	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 PLUS (gal./3,8 l)
2878920	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 Extreme Duty (qt./,95 l)
2878922	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 Extreme Duty (2 qt./1,9 l)
2878919	Óleo Sintético 4 tempos PS-4 Extreme Duty (gal./3,8 l)
	Lubrificantes das Caixas de Engrenagens / Transmissão
2878068	Fluido para Transmissão AGL PLUS (qt./0,95 l)
2878069	Fluido para Transmissão AGL PLUS (gal./3,8 l)
2871653	Premium ATV Angle Drive Fluid (226,80 g./237 ml)
2872276	Premium ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5 l)
2870465	Premium ATV Angle Drive Fluid (9,46 l./9,5 l)
2877922	Bomba para Galão (3,8 l)
2877923	Demand Drive Plus Fluid (qt./0,95 l)
	Líquido de Arrefecimento
2871323	60/40 Coolant (gal./3,8 l)
2871534	60/40 Coolant (qt./0,95 l)
	Graxa / Lubrificantes Especializados
2871312	Kit Pistola Engraxadeira, Premium All Season
2871322	Graxa Premium All Season (cartucho 3 oz./89 ml)
2871423	Graxa Premium All Season (cartucho 14 oz./414 ml)
2871460	Graxa Starter Drive
2871515	Premium U-Joint Lube (cartucho 3 oz./89 ml)
2871551	Premium U-Joint Lube (cartucho 14 oz./414 ml)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
	Aditivos / Miscelânea
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Fuel Stabilizer
2872189	Fluido de Freio DOT 4
2871956	Veda-rosca Loctite™ 565 Thread Sealant
2859044	Carregador POLARIS Battery Tender™

Desgaste/Queimadura da Correia de Transmissão

Causa Possível	Solução
Embarcar sobre uma picape ou trailer alto em marcha alta	Use a faixa reduzida durante o embarque.
Arrancar em um aclive íngreme	Use a faixa reduzida. Veja as advertências na página 76.
Conduzir em baixa RPM ou velocidade mínima (3-7 mph) (5-10 km/h)	Conduza a uma velocidade mais elevada ou use a faixa reduzida mais frequentemente. Veja a página 52.
Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura	Aqueça o motor pelo menos por 5 minutos. Com a transmissão em neutro, avance o acelerador para cerca de 1/8 da aceleração em pulsos rápidos, 5 a 7 vezes. A correia irá se tornar mais flexível e isso prevenirá a queima da correia.
Acoplamento lento/ displicente da embreagem	Use o acelerador de maneira rápida e efetiva.
Rebocar/empurrar em baixa RPM/velocidade mínima	Use a faixa reduzida somente.
Uso de acessório/pá de neve	Use a faixa reduzida somente.
Atolar na lama ou neve	Mude a transmissão de marcha para faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO:** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Escalar objetos grandes sem tomar impulso	Mude a transmissão de marcha para a faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO:** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema PVT	Seque a PVT (veja a página 115). Previna a entrada de água através do duto de saída da PVT (veja a página 138). Caso ocorram ingestões frequentes, inspecione as vedações da embreagem quanto a dano.

Causa Possível	Solução
Mau funcionamento da embreagem	Consulte sua concessionária POLARIS.
Desempenho insatisfatório do motor	Verifique quanto a velas contaminadas ou materiais estranhos no tanque de combustível ou linhas de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.
Patinagem por falha de aquecimento da correia	Sempre aqueça a correia operando abaixo de 30 mph por 1 milha (1,5 km) e por 5 milhas (8 km) ou mais quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento.
Correia incorreta ou faltante	Instale a correia recomendada.
Amaciamento incorreto	Sempre faça o amaciamento de uma nova correia e/ou embreagem. Veja a página 64.
Falha da correia	Remova a correia e limpe todos os detritos da caixa da embreagem, duto da embreagem e compartimento do motor. Instale uma correia nova. **CUIDADO!** Uma falha em remover TODOS os detritos quando substituir a correia poderia resultar em dano ao veículo e ferimentos graves ou morte. Veja a página 114.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões frouxas do módulo de controle eletrônico	Inspecione, limpe e reinstale os conectores.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Água ou combustível na carcaça do motor	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da ignição frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme a especificação ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Vazamento no escapamento	Verifique todas as conexões.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Apresenta “Batida de Pino” ou Detonações

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua as velas de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha ou filtro de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Linhas de controle de ar da marcha lenta dobradas	Inspecione; gire as linhas para remover a dobra.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Mistura Ar/Combustível Pobre

Causa Possível	Solução
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Pressão baixa da linha de combustível	Consulte sua concessionária POLARIS.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída ou filtro de respiro obstruído	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a tela e núcleo do radiador, limpe o exterior do motor, verifique o nível de líquido de arrefecimento; se a condição persistir, consulte sua concessionária POLARIS.

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou execução. Esta garantia abrange as cobranças de peças e mão de obra para reparo ou substituição de peças defeituosas que estejam cobertas por esta garantia. Esta garantia tem início na data da aquisição. Esta garantia é transferível para outro cliente durante o período de garantia por meio de uma concessionária POLARIS.

Registro

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o título de garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA A MENOS QUE SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS.

A preparação e configuração inicial de seu veículo pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

Cobertura e Exclusões da Garantia: Limitações de Garantias e Soluções

A garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia não cobre dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manejo inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer veículo que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mantido incorretamente, usado para corrida, ou usado para outras finalidades que não aquelas para as quais ele foi fabricado, ou a quaisquer danos que ocorram durante o trânsito sobre trailer ou outro veículo, ou como resultado de serviço não autorizado ou uso de peças não autorizadas. Além disso, esta garantia não cobre dano físico à pintura ou acabamento, fissuras por estresse, rasgadura ou perfuração de material de estofamento, corrosão, ou defeitos em peças, componentes ou o veículo devido a incêndio, explosões ou qualquer outra causa que esteja além do controle da POLARIS.

A garantia não se aplica a peças expostas a superfícies de atrito, estresses, condições ambientais e/ou contaminação para as quais elas não foram projetadas ou não se destinam, incluindo, mas não se limitando a, os seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes de freio
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes de direção
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Superfícies acabadas e sem acabamento
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos

A garantia se aplica ao produto somente e não admite cobertura de perda pessoal. Alguns itens são considerados “consumíveis”, o que significa que eles são considerados parte da manutenção normal ou parte da realização de um reparo efetivo. Os seguintes itens são excluídos da cobertura da garantia no evento de uma reivindicação de garantia:

- Velas de ignição
- Filtros
- Combustível
- Selantes
- Despesas com hospedagem
- Despesas com reboque
- Quilometragem
- Aluguéis/Perda de uso do produto
- Lubrificantes como óleo, graxa, etc.
- Baterias (a menos que defeituosas)
- Dano/reparo cosmético
- Líquidos de arrefecimento
- Refeições
- Despesas de transporte/manuseio
- Coleta/entrega do produto
- Perda de tempo de férias/pessoal

Esta garantia também exclui falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do operador; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; falha devido à ingestão/contaminação de neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes não originais resultando em falha; reparos não autorizados; reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais. A garantia não será aplicada a qualquer produto que tenha sido danificado por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra casualidade não determinada como um defeito de materiais ou execução.

Esta garantia não cobre o uso de lubrificantes, produtos químicos ou combustíveis não autorizados que não sejam compatíveis com o veículo. A única solução para a quebra desta garantia deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais ou componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL. Alguns estados não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais ou garantias implícitas, de modo que as limitações ou exclusões acima podem não ser aplicáveis a você, se forem inconsistentes com a legislação determinada pelo estado.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. ADICIONALMENTE, A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu veículo requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma Concessionária de Serviços POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

Por favor, solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado.

Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual ou federal, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Lubrificantes

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS.
2. O dano resultante do uso de lubrificantes não recomendados não pode ser coberto por garantia.

Supressor de Fagulhas

A POLARIS garante que o supressor de fagulhas instalado neste veículo irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1c por um mínimo de 1000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Veículos Exportados

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE VEÍCULO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA.

Esta política não se aplica a veículos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS Industries. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou boletim de serviços deste veículo.

Esta política não se aplica a veículos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda.

Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Como Obter Serviços

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu veículo foi adquirido, reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu veículo.

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu veículo foi adquirido, você deverá levar seu veículo a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso Você se Mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de veículos variam consideravelmente de país para país. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS Industries a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS Industries a fim de registrar seu veículo em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu veículo numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso Seu Veículo Seja Adquirido de um Particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um cidadão particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o veículo foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu veículo sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Aviso

Caso seu veículo seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu veículo deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Veículos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o veículo foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela garantia básica.)

Para dúvidas¸ consulte www.polarisbrasil.com.br

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para este veículo certificado quanto às emissões se inicia na data de primeira aquisição do veículo e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 5000 quilômetros (3100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses do calendário a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de combustível
- Sistema de ignição
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento.

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Válvulas de respiro da carcaça do motor
- Sensores
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Tampa do Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Válvulas de Controle*
- Solenoides de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Diafragmas de Controle de Vácuo*
- Cabos de Controle*
- Articulações de Controle*
- Válvulas de Purga
- Mangueiras de Vapor
- Separador de Líquido/Vapor
- Cânister de Carvão
- Suportes de Fixação do Cânister
- Conector da Porta de Purga do Carburador

*Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas.

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos.

AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Esta garantia limitada exclui falhas não causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manejo, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou operador, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por atos da Natureza.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo.

A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, por favor, entre em contato com o Departamento de Garantia da POLARIS no site www.polarisbrasil.com.br.

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica.

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

C

D

E

F

F

G

I

L

P

Q

R

S

V